

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE
Odbor územního plánování a stavebního řádu
Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č. j.: JMK 22222/2022

Sp. zn.: S - JMK 75695/2020 OÚPSŘ

Brno 20.07.2022

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Toto oznámení musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu
Jihomoravského kraje na dobu nejméně 15 dnů.
Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu (dále „KrÚ“ nebo též „stavební úřad“) jako příslušný správní orgán ve smyslu § 2e odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění platném do 31.12.2020 (dále „zákon č. 416/2009 Sb.“), ve spojení § 13 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, v územním řízení podle § 84 až § 90 stavebního zákona posoudil žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby, kterou dne 02.06.2020 podala Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČ 70994234, zastoupený na základě plné moci společností SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, IČ 04598555.

KrÚ na základě tohoto posouzení rozhodl takto:

I.

podle § 79 odst. 1 a § 92 odst. 1 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, vydává

rozhodnutí o umístění stavby nazvané:

„Rekonstrukce ŽST Slavkov u Brna“,

trať číslo 318A Veselí nad Moravou – Brno hl. n. (dle služebních pomůcek),

trať číslo 340 Veselí nad Moravou – Brno hl. n. (dle KJŘ),

situované na pozemcích parc. č. 2719/4 (ostatní plocha), 2733/14 (ostatní plocha), 2733/15 (ostatní plocha), 2747/9 (ostatní plocha), 2821/1 (ostatní plocha), 2821/2 (ostatní plocha), 3790 (ostatní plocha), 3807 (zastavěná plocha a nádvoří), 3808 (ostatní plocha), 3809 (zastavěná plocha a nádvoří), 3812 (zastavěná plocha a nádvoří), 3815/2 (zastavěná plocha a nádvoří), 3816 (zastavěná plocha a nádvoří), 3817 (ostatní plocha), 3818/2 (ostatní plocha), 3818/3 (ostatní plocha), 3818/4 (ostatní plocha), 3819/1 (ostatní plocha), 3819/2 (ostatní plocha), 3819/10 (ostatní plocha), 3819/11 (zastavěná plocha a nádvoří), 3819/12 (ostatní plocha), 3819/16 (ostatní plocha), 3819/17 (ostatní plocha), 3819/20 (ostatní plocha), 3819/21 (ostatní plocha) vše v katastrálním území Slavkov u Brna, obec Slavkov u Brna (dále „záměr“ nebo též „stavba“).

II.

podle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a § 9 odst. 5 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

povoluje:

- **přesazení:**

3 ks habr obecný „Fastigiata“ (Carpinus betulus „Fastigiata“) rostoucích na pozemku parc. č. 3819/17, k. ú. Slavkov u Brna ve vlastnictví města Slavkov u Brna, Palackého nám. 65, 684 01 Slavkov u Brna, IČ 00292311 (dále „město“) a jejich umístění na pozemek parc. č. 2820/1, k. ú. Slavkov u Brna ve vlastnictví města Slavkov u Brna

- **kácení:**

cca 4 183 m² porostů mladých dřevin/keřů rostoucích na pozemcích parc. č. 3819/10, 3818/3 k. ú. Slavkov u Brna, ve vlastnictví České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČ 70994226 (dále jen „České dráhy a.s.“), Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČ 70994234 a zapojené porosty pouze za podmínky získání souhlasu od všech vlastníků výše zmíněných pozemků

8 ks dřevin z toho 6 ks bříza bělokorá (Betula pendula) rostoucích na pozemcích parc. č. 3819/10, 3819/21, k. ú. Slavkov u Brna, ve vlastnictví České dráhy a.s., **1 ks smrk ztepilý** (Picea abies) rostoucí na pozemku parc. č. 3819/10, k. ú. Slavkov u Brna, ve vlastnictví České dráhy a.s., **1 ks javor mléč** (Acer platanoides) rostoucí na pozemku parc. č. 3819/10, k. ú. Slavkov u Brna, ve vlastnictví České dráhy a.s., a to za níže stanovených podmínek č. 13 až č. 20;

ukládá:

provedení přesazení 3 ks habr obecný „Fastigiata“ (Carpinus betulus „Fastigiata“) rostoucích na pozemku parc. č. 3819/17, k. ú. Slavkov u Brna ve vlastnictví města a jejich umístění na pozemek parc. č. 2820/1, k. ú. Slavkov u Brna ve vlastnictví města Slavkov u Brna. Podmínky pro přesazení 3 ks habr obecný „Fastigiata“ budou předem domluveny se správcem městské zeleně Technické služby města Slavkov u Brna, příspěvková organizace města, Československé armády 1676, 684 01 Slavkov u Brna, IČ 70890471. Termín přesazení výše zmíněných habrů bude předem oznámen orgánu ochrany přírody.

III.

podle § 32 odst. 1 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), ve spojení s § 9 odst. 5 vyhlášky č. 503/2006 Sb.,

povoluje umístění a provádění stavby v silničním ochranném pásmu

silnice I/50 Brno - Holubice - Uherské Hradiště - státní hranice

v místě km 10,855 - 11,575 jejího provozního staničení, tj. v úseku začínajícím před a končícím za podjezdem ev. č. 50-012 na obchvatu města Slavkov u Brna,

I/54 Slavkov - Kyjov - Veselí n. Moravou - státní hranice

v místě km 0,085 - 0,110 jejího provozního staničení, tj. v úseku začínajícím před a končícím za mostem ev. č. 54-002 ve městě Slavkov u Brna, podle dokumentace pro územní rozhodnutí stavby vypracované projektantem SAGASTA s.r.o., se sídlem Praha 4, Novodvorská 1010/14, IČ 045 98 555 pod číslem zakázky 118013, za dodržení níže definovaných podmínek - viz podmínka č. 29 rozhodnutí, stanovených pro umístění a provádění stavby v ochranném pásmu silnice I/50 a I/54.

IV.

podle § 93 odst. 1 stavebního zákona stanoví **dobu platnosti tohoto územního rozhodnutí na 5 let** ode dne nabytí právní moci.

Druh a účel umísťované stavby:

Předmětná stavba je dopravní liniovou stavbou pro železnici. Jedná se o stavbu dráhy celostátní, stávající trať je v Zásadách územního rozvoje Jihomoravského kraje vymezena jako koridor DZ10 „Trať č. 340 Brno – Šlapanice – Veselí nad Moravou – hranice kraje, optimalizace a elektrifikace“.

V rámci stavby bude provedena kompletní rekonstrukce železniční stanice Slavkov u Brna. Součástí stavby je rekonstrukce železničního svršku a spodku, rekonstrukce stávajících mostních objektů a výstavba nového podchodu, úpravy stávající výpravní budovy a výstavba nového technologického objektu. Navržena je elektrizace trati, nové zabezpečovací a sdělovací zařízení a nová energetická zařízení.

Stavba svým charakterem naplňuje definiční znaky dopravní infrastruktury uvedené v § 1 odst. 2 písm. b) zákona č. 416/2009 Sb. Postupy při přípravě, umísťování a povolování stavby se řídí zákonem č. 416/2009 Sb.

Rozhodujícím důvodem pro realizaci stavby je vyřešení neuspokojivého technického stavu staveb a zařízení. Část technického zařízení je zastaralá a na pokraji svojí životnosti.

Předmětem stavby je rekonstrukce stávající stavby (změna dokončené stavby) a novostavba; účelem stavby je:

- umožnění dopravního modelu požadovaného Jihomoravským krajem,
- modernizace železniční stanice,
- zajištění bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace,
- elektrizace,

- zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících,
- zlepšení technického stavu a parametrů řešené železniční stanice,
- zajištění souladu s požadavky TSI.

Stavbou bude zajištěna prostorová průchodnost Z-GC a traťová třída zatížení D4. Maximální rychlost po rekonstrukci je 80 km/h (v navazujících traťových obloucích je V130=80 km/h). Prostřednictvím nového podchodu bude zajištěn bezpečný přístup cestujících na nástupiště.

Z hlediska urbanistického a architektonického řešení stavby nedochází k podstatným změnám oproti dnešnímu stavu, neboť vlastní železniční stanice je rekonstruována převážně na stávajících drážních pozemcích, navrženy jsou pouze menší zábory sousedních pozemků.

Jedná se o rekonstrukci:

- železničního svršku a spodku
- nástupišť
- přejezdu
- mostních objektů
- NN rozvodů a osvětlení
- zabezpečovací a sdělovací zařízení
- stávající výpravní budovy (dílčí úpravy vnitřních částí)

Výše uvedené stavební úpravy nemění zásadně umístění, tvar ani barevné řešení stávajících staveb.

Za novostavby lze považovat:

- výstavbu trakčního vedení
- výstavbu nového podchodu
- pozemní objekty pro umístění technologických zařízení, zejména pro silnoproudé technologie.

Nové konstrukce budou tvarově i barevně přizpůsobeny tak, aby při zachování své funkce byly co nejvíce sladěny se svým okolím (pohledové členění, ozelenění, atp.).

Legenda použitých zkratk:

AC	střídavý proud
ASHS	autonomní samohasící systém
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
ČD	České dráhy, a.s.
DC	stejnoseměrný proud
DD	dálková diagnostika
DK	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
d.ú.	definiční úsek
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	elektrodispečink
ETCS	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn

EPS	elektrická požární signalizace
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	měnírna
MRTS	místní radiová technologická síť
MŘS	místní řídicí systém
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
Odb.	odbočka
PD	přípravná dokumentace
PNS	provizorní napájecí stanice
PHS	protihluková stěna
PTM	trakční měnírna
PTS	přejezdová transformační stanice
PZTS	poplachový zabezpečovací a tísňový systém
PS	provozní soubory
PUPFL	pozemky určené k plnění funkce lesa
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	reléový domek
SO	stavební objekty
SP	studie proveditelnosti
SS	spínací stanice
ss	subsystém
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
TK	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	trakční měnírna
TNS	trakční napájecí stanice
TRS	traťový rádiový systém
TR, TS	trafostanice
TTS	traťová transformační stanice
TSI	technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	traťový úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UNZ	univerzální napájecí zdroj
VB	výpravní budova

VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
ZOK	závěsný optický kabel
ZPF	zemědělský půdní fond
Žst., ŽST	železniční stanice

Členění stavby na stavební objekty a provozní soubory:

Stavba je z hlediska technického členění rozdělena do provozních souborů a stavebních objektů, ve kterých je řešena samostatně fungující část stavby v dané profesi.

Stavba dráhy - územní řízení

PS 20-01-01	ŽST Slavkov u Brna, SZZ
PS 20-02-01	ŽST Slavkov u Brna, místní kabelizace
PS 20-02-02	ŽST Slavkov u Brna, úprava stávající kabelizace
PS 20-02-03	ŽST Slavkov u Brna, přenosový systém
PS 20-02-04	ŽST Slavkov u Brna, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení
PS 20-02-05	ŽST Slavkov u Brna, PZTS
PS 20-02-06	ŽST Slavkov u Brna, příprava pro ASHS
PS 20-02-07	ŽST Slavkov u Brna, rozhlasové zařízení
PS 20-02-08	ŽST Slavkov u Brna, informační systém
PS 20-02-09	ŽST Slavkov u Brna, kamerový systém
PS 20-02-10	ŽST Slavkov u Brna, úpravy systému MRS
PS 20-02-12	ŽST Slavkov u Brna, úpravy systému TRS
PS 92-02-03	ŽST Slavkov u Brna, příprava pro GSM-R
PS 20-02-11	ŽST Slavkov u Brna, DDTS
PS 20-04-01	ŽST Slavkov u Brna, DŘT
PS 20-03-01	ŽST Slavkov u Brna, STS 22kV, LDSŽ
SO 20-10-01	ŽST Slavkov u Brna, železniční svršek
SO 20-11-01	ŽST Slavkov u Brna, železniční spodek
SO 20-10-02	ŽST Slavkov u Brna, vlečka ACHP Slavkov, a.s.
SO 20-10-03	ŽST Slavkov u Brna, vlečka CHEMIS ENGINE, a.s.
SO 20-10-04	ŽST Slavkov u Brna, výstroj trati
SO 20-12-01	ŽST Slavkov u Brna, nástupiště
SO 20-13-01	Železniční přejezd km 23,059
SO 20-20-01	Podchod km 23,707
SO 20-21-03	Propustek ev. km 23,909
SO 20-22-01	ŽST Slavkov u Brna, silniční nadjezd, ul. Československé armády, protidotykové zábrany
SO 20-24-01	ŽST Slavkov, zárubní zeď km 23,885 – 24,234, vpravo
SO 20-70-01	ŽST Slavkov u Brna, úprava napojení kanalizace SŽDC
SO 20-71-01	ŽST Slavkov u Brna, úprava napojení vodovodu SŽDC
SO 20-30-01	ŽST Slavkov u Brna, zpevněná plocha u technologického objektu
SO 20-47-01	ŽST Slavkov u Brna, kabelovod
SO 20-41-02	ŽST Slavkov u Brna, technologický objekt

SO 20-41-03	ŽST Slavkov u Brna, objekt WC
SO 20-42-01	ŽST Slavkov u Brna, přístřešky na nástupištích
SO 20-42-02	ŽST Slavkov u Brna, zastřešení podchodu
SO 20-44-01	ŽST Slavkov u Brna, orientační systém
SO 20-44-02	ŽST Slavkov u Brna, hlasové majáčky
SO 20-46-01	ŽST Slavkov u Brna, úpravy oplocení
SO 20-61-01	ŽST Slavkov u Brna, trakční vedení
SO 20-64-01	ŽST Slavkov u Brna, EOV
SO 20-66-01	ŽST Slavkov u Brna, rozvody NN a VO
SO 20-66-02	ŽST Slavkov u Brna, DOÚO
SO 20-66-04	ŽST Slavkov u Brna, osvětlení nástupiště
SO 20-66-05	ŽST Slavkov u Brna, osvětlení podchodu
SO 20-67-01	ŽST Slavkov u Brna u Brna, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 20-68-01	ŽST Slavkov u Brna, uzemnění

Poznámka:

SO 20-70-01 ŽST Slavkov u Brna, úprava napojení kanalizace SŽDC
 - Jedná se o úpravu stávající kanalizační přípojky, připojení ke stávající stoce ve správě VaK Vyškov se nemění

SO 20-71-01 ŽST Slavkov u Brna, úprava napojení vodovodu SŽDC
 - Jedná se o úpravu stávajícího rozvodu z vnitřního vodovodu výpravní budovy, připojení výpravní budovy na uliční řad ve správě VaK Vyškov se nemění

Stavba dráhy - PS a SO bez územního řízení

PS 92-02-01	ED Brno, doplnění DDTS
PS 92-02-02	CDP Přerov, doplnění DDTS
PS 92-04-01	ED Brno, úpravy DŘT
SO 20-41-01	ŽST Slavkov u Brna, stavební úpravy VB
SO 20-83-01	ŽST Slavkov u Brna, kácení mimolesní zeleně
SO 20-83-02	ŽST Slavkov u Brna, náhradní výsadba

SO, které nejsou stavbou dráhy - územní řízení

SO 20-74-01	ŽST Slavkov u Brna, přeložky NN - E.ON v žkm 24,055
SO 20-74-02	ŽST Slavkov u Brna, přeložky NN - E.ON v žkm 23,610-23,745
SO 20-66-03	ŽST Slavkov u Brna, přípojka 22kV

SO, které nejsou stavbou dráhy – bez územního řízení

SO 92-73-01	ŽST Slavkov u Brna, ochrana vedení CETIN
-------------	--

Odstranění staveb - v rámci samostatného řízení v dalším stupni dokumentace

SO 20-21-01	Propustek ev. km 23,628 - demolice
SO 20-21-02	Propustek ev. km 23,785 – demolice
SO 20-45-01	ŽST Slavkov u Brna, demolice – SŽDC
SO 20-45-02	ŽST Slavkov u Brna, demolice – ČD

Umístění stavby na pozemku:

ŽST Slavkov u Brna se nachází na okraji zastavěného území města Slavkov u Brna, ze severní strany je ohraničena průmyslovými areály a komunikací I/50, z jižní strany je ohraničena komunikací ul. Nádražní, na kterou navazují další průmyslové areály a zástavba rodinných domů.

Místem stavby je stávající železniční stanice Slavkov u Brna na trati Veselí nad Moravou - Blažovice. Stavba se nachází převážně na stávajícím železničním tělese. Kromě stavebních úprav v kolejišti bude stavební činnost probíhat i na drážních zařízeních mimo kolejiště. Toto se týká především lokality u stávající výpravní budovy, kde bude probíhat výstavba nového technologického objektu a výstupů z nového podchodu. Dotčeny stavbou jsou též pozemky stávajících vleček.

I přes veškerou snahu nebylo možné umístit stavbu pouze na pozemcích drah. Navrhl se proto trvalý zábor cizích (nedrážních) pozemků pro umístění trvalých součástí stavby (úpravy kolejiště, nový podchod). Pro umístění některých inženýrských sítí na cizích pozemcích se navrhne zřídit věčné břemeno. Umístění zařízení staveniště se předpokládá na drážních pozemcích, případně bude pro vytvoření přístupových a manipulačních ploch pro realizaci stavby zřízen dočasný zábor.

Přehledné znázornění polohy stavby viz výkrese č. C.1 – přehledná situace, v měřítku 1:10 000 (které jsou rovněž grafickou přílohou tohoto rozhodnutí).

Určení prostorového řešení stavby, popis stavby:

Začátek stavby je v km 22,902, konec stavby v km 24,032. Mimo tento rozsah zasahuje nové trakční vedení, stavební úpravy pro navázání na stávající stav železniční trati a úpravy kabelizace. Délka stavby 1,130 m.

Nové kolejiště ŽST bude zabezpečeno SZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 – elektronickým stavědlem s počítači náprav, které bude v cílovém stavu dálkově ovládáno z CDP Přerov. Po dokončení stavby bude stanice ovládána místně z JOP. Předpokládá se, že po dokončení stavby „Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně)“ bude z JOP ŽST Bučovice úsekově dálkově ovládán traťový úsek Nesovice (včetně) – Blažovice (mimo). Do SZZ budou uvázané stávající TZS směr Bučovice a Blažovice. Umístění vnitřního zařízení SZZ bude v adaptovaných prostorách bývalé restaurace. Technologické místnosti budou klimatizovány. Základní napájení SZZ bude zajištěno z trakčního vedení, jako náhradní zdroj bude sloužit elektrická přípojka 3x400V/230V, 50 Hz z veřejné sítě. Jako nouzový zdroj budou sloužit bezúdržbové akumulátorové baterie s automatickým dobíječem a měničem. Pro přejezd P7910 ev. km 23,059 bude navržena změna způsobu zabezpečení na kategorii 3ZBI podle ČSN 34 2650 ed.2 s celými závorami. PZZ bude vybudováno nové.

V obvodu ŽST Slavkov u Brna budou navrženy dvě trubky HDPE 40/33 mm a bude zafouknut optický kabel. Dále bude v celé délce položen traťový kabel TCEPKPFLEZE 20 XN 0,8. Navržena bude i místní kabelizace, vzhledem k elektrifikaci trati i místní kabely budou navrženy v provedení TCEPKPFLEZE. Pro připojení jednotlivých rozvaděčů EOVS, trafostanic 22/0,4 kV a osvětlení bude navržena HDPE trubka 40/33 mm a místní optický kabel. VTO budou u vjezdových návěstidel a dalších zařízení podle potřeb zabezpečovacího zařízení. V celém úseku bude navržen přenosový systém.

Telefonní a datové rozvody budou řešeny v rozsahu prostor SŽDC systémem strukturované kabeláže včetně nových switchů. V případě, že se zařízení nevejdou do stávajících skříní, budou navrženy nové.

Hlavní hodiny řízené signálem DCF jsou stávající, další zařízení budou doplněna. ŽST bude vybavena telefony, napojenými do služební telefonní sítě a jejím prostřednictvím do veřejné telefonní sítě. Výpravní budova bude chráněna elektronickou zabezpečovací signalizací EZS. V objektech, kde bude v rámci stavby umístěno zařízení a které nebudou trvale obsazeny, bude vyřešena ochrana proti vloupání i s podporou mechanických zabrán (mříže apod.). Prostory s technologickým zařízením staničního zabezpečovacího zařízení budou chráněny autonomním samočinným hasební systém (ASHS), popř. kouřovými čidly zapojenými do EZS.

Stávající prvky informační zařízení, které vyhoví novým požadavkům, budou zachovány. Konkrétně se jedná o rozhlasovou ústřednu (napojenou již na přenosový systém) a hlavní hodiny. Veškerá venkovní zařízení budou nová. Navrhují se nové samostatné sloupky pro rozhlas, využitelné i pro kamerový systém. Nově bude navrženo vizuální informační zařízení v provedení LCD s LED podsvícením (výpravní budova, nástupiště). Na území kraje je provozován integrovaný dopravní systém (JM) kraje, informační zařízení pro cestující musí spolupracovat. Pro sledování hran nástupišť a podchodů bude navržen kamerový systém dle technických požadavků daných výnosem č.j. 7058/2015-O14 ze dne 13.2.2015. Kamerami budou dále střeženy i jednotlivé vstupní otvory technologických objektů, IP kamerou umístěnou uvnitř střeženého prostoru. Ke stávajícím hlavním hodinám provedení MOBATIME s přijímačem DCF budou doplněny podružné hodiny (včetně nových nástupišť) a zřízeny nové rozvody.

Navržený systém EZS, systém kamerový, rozhlasové zařízení, vizuální informační zařízení i další případná zařízení musí poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky podle SŽDC TS 2/2008-ZSE „Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty“. Bude provedeno doplnění systémů o nově instalované komponenty, zejména EZS, kamerový systém, vizuální informační systém a EOVS. Kamerový systém, záznam hlasové komunikace a diagnostika zabezpečovacího zařízení musí dále být začleněny do Kontrolně analytického centra řízení dopravy (KAC). Do systému KAC budou zapojeny i vybrané informace (EZS) ze systému DDTS.

V ŽST Slavkov u Brna se navrhuje zcela opustit stávající NN přípojku z areálu CPS a přívod do výpravní budovy. V nové technologické budově bude instalována nová trafostanice s rozváděčem 22kV, dvěma transformátory 22/0,4kV, NN rozváděčem a pomocnými skříněmi. Rozvodna 22kV bude napojena na novou smyčku 22kV z distribuční sítě E.ON. Z hlavního rozváděče NN trafostanice bude napájen celý rozvod ŽST Slavkov u Brna.

Bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku v novém uspořádání ŽST. Ve stanici je navržen nový železniční svršek z kolejnic tvaru S49 s pružným bezpodkladnicovým upevněním na betonových pražcích. Nové výhybky jsou navrženy 2. generace tvaru S49 na betonových pražcích. Blažovické zhlaví bude stále začínat dvojitou kolejovou spojkou na 50 km/h před úroňovým přejezdem P7910, který bude také zachován. Dále jsou do dopravních kolejí č. 1, 2 a 50 navrženy výhybky 1:14-760. Nákladový obvod bude napojen kolejí č. 4 do blažovického zhlaví a dále se napojuje do dvou stávajících vlečkových kolejí. Bude zachována kolej č. 3 jako kusá kolej zapojená do blažovického zhlaví a ukončena před vnějším nástupištěm u koleje č. 1. Bučovické zhlaví je složeno ze dvou jednoduchých kolejových spojek na 50 km/h a výhybkou mezi kolejemi č. 2 a č. 50 1:14-760. V rekonstruovaných kolejích bude zřízena bezстыková kolej. Pro navázání kolejí do stávajícího stavu je navržena směrová a výšková úprava kolejí.

Těleso železničního spodku ve stanici bude odvodněno systémem trativodů a příčných svodů. Zhlaví budou odvodněna zpevněnými příkopy, případně reprofilovanými stávajícími příkopy.

V rámci zpracování dokumentace byla prověřena i územní rezerva pro vybudování kusé koleje č. 52 a jazykového nástupiště dl. 100 m budoucí Křenovické spojky.

V ŽST Slavkov u Brna je navrženo vnější nástupiště u koleje č. 1 a ostrovní nástupiště mezi kolejemi č. 50 a 2. Délka nástupišť je 170 m. U ostrovního nástupiště je zachována územní rezerva pro jazykové nástupiště dl. 100 m v rámci výhledové realizace Křenovické spojky. Přístup na nástupiště je zajištěn mimoúrovňově, podchodem s přístupovými chodníky a schodišti. Konstrukce nástupišť je navržena s nástupní hranou tvořenou prefabrikáty tvaru L, výška nástupní hrany 550 mm nad TK.

V rámci rekonstrukce ŽST Slavkov u Brna bude vybudován nový podchod na ostrovní nástupiště. Navržen je jako uzavřený železobetonový rám se světlými rozměry otvoru 2,5 m x 4,0 m (výška x šířka). Přístup do podchodu bude od výpravní budovy i na ostrovním nástupišti zajištěn schodištěm a přístupovým chodníkem.

V rámci stavby se v souladu se SP a zadávací dokumentací navrhuje úpravy VB pouze v nejnutnějším rozsahu pro umístění zabezpečovací a sdělovací technologie a pro zajištění provozních požadavků. Úpravy VB se předpokládají pouze v 1.NP:

- dopravní kancelář bude po stavbě bez stálé obsluhy, bude zachována ve stávající pozici,
- provoz dopravní kanceláře a pokladen pro dopravce bude oddělen, včetně zázemí (šatna, hygienické zázemí, denní místnost),
- stávající místnost OP 13 pro TUDC bude rozšířena,
- technologie (především ZZ) SSTZ – bude umístěna do dnes nevyužívané části 1.NP (dříve bufet),
- část budovy bude vyčleněna pro sklad vybavení pracovníků, kteří se budou pohybovat na stanici v rámci údržby.

Na základě projednání je v rámci stavby navrženo odizolování objektu a zřízení hromosvodové soustavy, v návaznosti na nutné stavební práce bude také v 1. NP provedena rekonstrukce vnitřních rozvodů.

Oprava samotné budovy (zateplení, rekonstrukce bytů, střechy, sklepa atd.) není předmětem této stavby. Objekt výpravní budovy je dle materiálu PRRON navržen na kompletní rekonstrukci s předpokladem přípravy pro rok 2021 a zahájením realizace pro rok 2023 (stav k 08/2019).

Na základě požadavků pro umístění silnoproudé technologie se v ŽST Slavkov u Brna uvažuje s výstavbou nového technologického objektu, umístěného v blízkosti VB.

Pro umístění podchodu s přístupovými chodníky a schodištěm v blízkosti VB a přestupního uzlu IDS se navrhuje demolice stávajícího objektu WC. Pro umístění nového technologického objektu je nutné odstranění stávající dílny a garáže na pozemcích ČD. Z důvodu zajištění rozhledových poměrů na přejezdu a prostorových parametrů dráhy bude provedena demolice stávajících staveb St. 1 a St. 2.

ŽST bude elektrifikována systémem AC 25kV 50Hz. Napájení bude realizováno z nové TNS Černovice přes SpS Křenovice a dále z nově navržené TNS Bučovice. Napájení zabezpečovacího zařízení je navrženo z distribuce, záložní napájení z trakčního vedení přes transformátor.

Jedná se celkem o ohřev 16 ks výhybek. Podle situování jednotlivých výhybek je elektrický ohřev železniční stanice rozdělen do tří skupin. Napájení celého příkonu EOVB bude zajištěno z trafostanice

ŽST z rozváděče RH a bude samostatně měřeno. Záložní napájení EOv v rámci stavby nebude zřizováno. Ovládání elektrického ohřevu výhybek bude soustředěno do rozvodnice ovládání RO-EOv v provedení Místně/Dálkově/Ústředně umístěné v rozvodně TS, s klientem v DK a začleněno v systému DDTS ŽDC. K přenosu povelů a informací mezi rozváděčem ovládání (RO-EOv) a rozváděči elektrického ohřevu výhybek jednotlivých zhlaví se položí ovládací kabel. Vlastní provoz zařízení EOv bude provozován v automatickém režimu v závislosti na venkovní teplotě a teplotě referenční kolejnice – řízení srážkovými čidly, bez nutných zásahů provozních pracovníků.

Ve stanici budou instalovány a připojeny z rozvodny nové TS nové technologie zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení a nové zařízení venkovního osvětlení. V důsledku úprav kolejiště bude stávající zařízení venkovního osvětlení z větší části demontováno. Nové osvětlení železničního prostranství bude provedeno pomocí svítidel s LED technologiemi. Ovládání osvětlení bude v provedení Místně/Dálkově/Ústředně. PLC bude zapojeno do datové přenosové sítě a bude začleněno do ovládání venkovního osvětlení ŽST v systému DDTS ŽDC. Ovládání osvětlení je navrženo ze společného rozváděče ovládání EOv+VO umístěného v rozvodně TS s klientem v DK. Kromě nového rozvodu osvětlení a technologie budou připojeny z nové trafostanice stávající hlavní objekty železniční stanice (výpravní budova).

Podrobnější řešení vyplývá z níže uvedeného popisu jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů.

D.D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 20-01-01 ŽST Slavkov u Brna, SZZ

➤ část A ŽST Slavkov u Brna, definitivní SZZ

ŽST Slavkov u Brna bude kolejově rekonstruována. Nové kolejiště ŽST bude zabezpečeno SZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 – elektronickým stavědlem s počítači náprav, které bude v cílovém stavu dálkově ovládáno z CDP Přerov (řeší stavba „Technologická nadstavba trati Blažovice – Veselí nad Moravou“). Po dokončení stavby „Rekonstrukce ŽST Slavkov u Brna“ bude stanice ovládána místně z JOP v nové dopravní kanceláři až do dokončení související stavby „Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně)“. Předpokládá se, že po dokončení stavby „Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně)“ bude z JOP ŽST Bučovice úsekově dálkově ovládán traťový úsek Nesovice (včetně – Blažovice (mimo)). Do SZZ budou uvázané stávající TZS směr Bučovice a Blažovice. Umístění vnitřního zařízení SZZ a zdrojů zabezpečovacího zařízení bude v adaptovaných prostorách bývalé restaurace. Technologické místnosti budou klimatizovány. Základní napájení SZZ bude zajištěno z trakčního vedení, jako náhradní zdroj bude sloužit elektrická přípojka 3x400V/230V, 50 Hz z veřejné sítě. Jako nouzový zdroj budou sloužit bezúdržbové akumulátorové baterie s automatickým dobíječem a měničem. Pro přejezd P7910 označený „S1“ na blažovickém zhlaví v km 23,048 (ev. km 23,059) bude navržena změna způsobu zabezpečení na kategorii 3ZBI podle ČSN 34 2650 ed.2 s celými závory. PZZ bude vybudováno nové. Napájení PZZ bude navrženo z přípojky veřejné sítě.

S ohledem na výhledové nasazení systému ERTMS/ETCS a snahu o dosažení co největších užitečných délek dopravních kolejí se návrh umístění odjezdových návěstidel drží těchto zásad:

- minimálně 75 m od EoA a místem ohrožení vlakové cesty s rychlostí vyšší než 60 km/h, podle čl. 4) dopisu č. j. 20009/2018-SŽDC-GŘ-O6, „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven“
- a dalších opatření plynoucích z dopisu „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven“ č.j.: 20009/2018-SŽDC-GŘ-O6.

➤ část B ŽST Slavkov u Brna, provizorní SZZ

Tato část PS řeší zabezpečení provozu v železniční stanici v období stavebních postupů. Toto zařízení bude zabezpečovat omezený dopravní program v nejnútnejším rozsahu daném stavem kolejiště konkrétního stavebního postupu. Předpokládá se nasazení mobilního provizorního zabezpečovacího zařízení k umožnění obsluhy přivolávacích návěstí na stávajících i nových návěstidlech, ovládaného z provizorní dopravní kanceláře. Vjezdové a odjezdové vlakové cesty budou postaveny signalisty na stávajících stavědlech a následně budou jízdy vlaků dovolovány původními nebo novými návěstidly podle stavu přestavby kolejiště, a to buď přímo výpravčím obsluhou mobilního provizorního zabezpečovacího zařízení nebo signalistou obsluhou stávajícího zabezpečovacího zařízení na základě pokynu výpravčího. Jízdy posunových dílů kolem neobsluhovaných návěstidel budou povolovány podle příslušných ustanovení předpisu SŽDC D1. Při stavebních postupech bude postupně demontováno zabezpečovací zařízení pro uvolnění staveníště. Jízdy vlaků v přilehlém mezistaničním úseku Bučovice — Slavkov u Brna budou v době stavby zabezpečovány telefonickým dorozumíváním. Jízdy vlaků v přilehlém mezistaničním úseku Slavkov u Brna — Blažovice budou v době stavby zabezpečovány telefonickým dorozumíváním.

D.D.2 Železniční sdělovací zařízení

Na celé trati Veselí nad Moravou – Blažovice, na které leží i ŽST Slavkov u Brna, je jako konečný stav uvažováno dálkové řízení provozu z CDP Přerov. Navrhovaná stavba leží uvnitř úseku řešeného stavbou „Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně)“. Veškerá zařízení tedy musí umožňovat zpočátku řízení místní, v určitém okamžiku se přejde na řízení z CDP. Tento čas bude záviset na výstavbě systému GSM-R pro celý úsek trati Blažovice – Veselí nad Moravou, což bude řešeno samostatnou stavbou „Technologická nadstavba trati Blažovice – Veselí nad Moravou“. Všechna navržená zařízení musí proto umožňovat místní ovládání a současně být připravena pro výhledové dálkové ovládání z CDP Přerov.

D.D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 20-02-01 ŽST Slavkov u Brna, místní kabelizace

PS 20-02-02 ŽST Slavkov u Brna, úprava stávající kabelizace

PS 20-02-03 ŽST Slavkov u Brna, přenosový systém

V obvodu ŽST Slavkov u Brna budou navrženy dvě trubky HDPE 40/33 mm jako příprava pro zafouknutí dálkového optického kabelu, ve shodě s okolními stavbami 72 vláken. Dále bude v celé délce položen traťový kabel TCEPKPFLEZE 20 XN 0,8.

Konstrukce optického kabelu a vyvedení optických vláken bude navrženo v souladu s výnosem „Základní technické specifikace dálkových optických kabelů (DOK) a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC“ č.j. 27150/2017-SŽDC-O14 ze dne 27.6.2017.

Navržena bude i místní kabelizace, vzhledem k připravované elektrifikaci trati i místní kabely budou navrženy v provedení TCEPKPFLEZE. Pro připojení jednotlivých rozvaděčů EOV, trafostanic 22/0,4 kV a osvětlení bude navržena HDPE trubka 40/33 mm (barvy červené) a místní optický kabel. VTO budou u návěstidel a dalších zařízení podle potřeb zabezpečovacího zařízení.

Ve stanici se pro uložení kabelů přednostně budou navrhovat kabelovody. Je zpracován požadavek na přípravu trasy pro budoucí BTS systému GSM-R podle rádiového plánování (další přípravu pro GSM-R řeší samostatný PS 92-02-03).

V celém úseku bude navržen přenosový systém. Veškerý telekomunikační provoz musí být převeden ze stávajících dálkových metalických kabelů na přenosový systém a optické kabely tak, aby stávající dálkové metalické kabely bylo možné opustit (podmínka ZTP). Cílem je, aby vše bylo funkční jako celek v celém úseku Brno – Kyjov – Veselí nad Moravou. Provoz je ale možné přepnout na novou technologii až po dokončení traťového úseku Blažovice – Nesovice, protože mezi zastávkou Křenovice horní nádraží a Blažovicemi je plně obsazený DOK 12 vláken.

D.D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení

PS 20-02-04 ŽST Slavkov u Brna, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení

PS 20-02-05 ŽST Slavkov u Brna, PZTS

PS 20-02-06 ŽST Slavkov u Brna, příprava pro ASHS

Sdělovací zařízení v železniční stanici se navrhuje řešit takto:

- nutný počet nových rackových skříní (5-6) do stanice
- telefonní a datové rozvody řešit v rozsahu prostor, které zůstanou součástí majetku SŽDC, systémem strukturované kabeláže včetně nových switchů.
- hlavní hodiny řízené signálem DCF jsou stávající, další zařízení budou doplněna
- vybavit železniční stanice telefony, napojenými do služební telefonní sítě a jejím prostřednictvím do veřejné telefonní sítě.

Pro budoucí potřeby bude instalován ovládací pult telefonního zapojovače s dotykovou obrazovkou, s implementací MB linek, telefonní poboček ŽSTS, rozhlasu, radiových sítí TRS, MRS. Telefonní a radiový provoz na ovládacím pultu musí být nepřetržitě nahráván.

Výpravní budova i nový technologický objekt budou chráněny poplachovým zabezpečovacím a tísňovým systémem (elektronickou zabezpečovací signalizací EZS). V objektech, kde bude v rámci stavby umístěno zařízení a které nebudou trvale obsazeny, bude vyřešena ochrana proti vloupání i s podporou mechanických zabrán (mříže apod.). EZS bude zajišťovat ostrahu vnitřních prostor. Pro omezení falešných indikací budou periferie EZS vždy zajišťovány dvěma nezávislými způsoby – dveřní dotek/pohybové čidlo.

Oprávnění ke vstupu bude editovatelné odběratelem. Jako prostředek pro ověření identity pro vstup do jednotlivých objektů bude využit služební bezkontaktní průkaz SŽDC. Seznam oprávněných osob bude distribuován z diagnostického serveru.

Indikace o neoprávněném vstupu budou přenášeny jednak do systému DDTS, jednak na definovaná telefonní čísla pomocí zprávy SMS. Poplach EZS zajistí zapnutí osvětlení vnitřních prostor. Vybrané informace ze systému EZS budou začleněny i do KAC Praha.

Aktuální stavební řešení odděluje prostory SŽDC od prostor ČD.

V prostorech s technologickým zařízením staničního zabezpečovacího zařízení, které by mohly být střeženy systémem ASHS, bude zanechána pro tento systém rezerva a jeho nasazení bude vyřešeno v dalším stupni podle aktuálně zpracovávaného předpisu pro používání systému ASHS.

D.D.2.3 Informační zařízení

PS 20-02-07 ŽST Slavkov u Brna, rozhlasové zařízení

PS 20-02-08 ŽST Slavkov u Brna, informační systém

PS 20-02-09 ŽST Slavkov u Brna, kamerový systém

Stávající prvky, které vyhoví novým požadavkům, budou zachovány. Konkrétně se jedná právě o novou rozhlasovou ústřednu (napojenou již na přenosový systém) a hlavní hodiny. Veškerá venkovní zařízení budou nová. Navrhujeme nové samostatné sloupky pro rozhlas, využitelné i pro kamerový systém (viz dále).

Nově bude navrženo vizuální informační zařízení v provedení LCD s LED podsvícením (výpravní budova, nástupiště). Na území kraje je provozován integrovaný dopravní systém (JM) kraje, informační zařízení SŽDC pro cestující musí na tomto systému být nezávislé.

Pro sledování hran nástupišť ve stanicích i zastávkách, podchodů a případně výtahů bude navržen kamerový systém dle technických požadavků daných výnosem č.j. daných výnosem č.j. 18453/2018-SŽDC-O14 Základní technické požadavky na kamerové systémy. V ŽST Slavkov u Brna se počítá se třemi nástupištními hranami. Kamerami budou dále střeženy i jednotlivé vstupní otvory technologických objektů, IP kamerou umístěnou uvnitř střeženého prostoru.

Ke stávajícím hlavním hodinám provedení MOBATIME s přijímačem DCF budou doplněny podružné hodiny (včetně nových nástupišť) a zřízeny nové rozvody.

D.D.2.4 Rádiové spojení

PS 20-02-10 ŽST Slavkov u Brna, úpravy systému MRS

PS 20-02-12 ŽST Slavkov u Brna, úpravy systému TRS

Stávající místní a traťový radiový systém bude zachován, resp. upraven. Rozsah úprav se upřesní podle časového průběhu staveb (této a připravované „Technologická nadstavba trati Blažovice – Veselí nad Moravou“). Předpokládá se, že stávající MRS a TRS budou ve stavbě doplněny a převedeny na IP provoz. Předpokládá se současně zřízení funkcionality VNPN ve všech dopravních kolejích.

PS 92-02-03 ŽST Slavkov u Brna, příprava pro GSM-R

V rámci stavby dojde k zajištění podmínek včetně potřebného prostoru pro budoucí výstavbu základnové stanice BTS, která zajistí budoucí pokrytí tratě Blažovice – Nesovice signálem GSM-R. Místa pro budoucí umístění BTS byla určena na základě provedených výpočtů. Výpočty byly prováděny tak, aby odpovídali požadavkům úrovně pokrytí pro ETCS v úrovni L2.

Samotná výstavba nových BTS tj. stožárů a souvisejících anténních a elektronických systémů nejsou součástí této stavby, toto bude řešeno až následně v rámci samostatné stavby GSM-R.

D.D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení

PS 20-02-11 ŽST Slavkov u Brna, DDTS

PS 92-02-01 ED Brno, doplnění DDTS

PS 92-02-02 CDP Přerov, doplnění DDTS

Navržený systém EZS, systém kamerový, rozhlasové zařízení, vizuální informační zařízení i další případná zařízení (výtahy apod.) musí poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky podle TS 2/2008-ZSE „Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty“.

Pro zajištění provozuschopnosti ŽDC budou ze souvisejících technologických systémů železniční dopravní cesty (dále jen "TLS") integrovány provozní stavy do systému dálkové diagnostiky technologických systémů (dále jen "DDTS") a přenášeny na diagnostické pracoviště ED Brno a OED Vyškov. V ED Brno je stávající integrační server, kam budou data přes TDS přenášena. Budou integrovány silnoproudé technologie elektrického ohřevu výměn, ovládání osvětlení, EE, EZS, CCTV, ASHZ, ROZ a další případná zařízení, která budou upřesněna v dalším stupni PD.

Stavové signály budou přenášeny do systému dálkové diagnostiky technologických systémů ŽDC (DDTS ŽDC) podle Technické specifikace SŽDC č. 2/2008 - ZSE v platném znění. Do systému budou tato zařízení připojena prostřednictvím sdělovacího zařízení přes TDS. Komunikace DDTS s elektrodispečerem bude provedena pomocí protokolu dle IEC 60870-5-104.

Kamerový systém, záznam hlasové komunikace a diagnostika zabezpečovacího zařízení musí dále být začleněny do Kontrolně analytického centra řízení dopravy (KAC). Do systému KAC budou zapojeny i vybrané informace (EZS) ze systému DDTS.

V rámci stavby „Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně)“ bude také zřízeno nové dálkové dohledové pracoviště systému DDTS pro udržující zaměstnance SSZT nejvhodněji v provozní budově ŽST Blažovice. Softwarově budou doplněna i všechna stávající pracoviště, tedy InS ED Brno – Maloměřice, klient SSZT Brno a SŽE Hradec Králové.

D.D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.D.3.1 Dispečerská řídicí technika

PS 20-04-01 ŽST Slavkov u Brna, DŘT

PS 92-04-01 ED Brno, úpravy DŘT

Pro ústřední ovládání nové silnoproudé technologie LDSŽ 22kV (TTS, STS) bude ve stanici navržena nová telemechanická jednotka, např. RTU, která bude v systému řízení určena pro sběr signálů, ovládání silnoproudých zařízení, DOUO, měření a dálkovou diagnostiku stavu.

Součástí montáže bude oživení a odzkoušení provozu telemechanického zařízení, dále rozšíření a úprava programového vybavení a naplnění datových struktur modelu technologie, montáž a oživení upravených jednotek, připojení na vstupy/výstupy ovládané technologie včetně místní verifikace

signálů a povelů, včetně doplnění a upravení programového vybavení řídicího systému na ED SEE v Brně. Na závěr bude provedeno závěrečné komplexní vyzkoušení.

D.D.3.5 Technologie rozvoden VVN/VN

PS 20-03-01 ŽST Slavkov u Brna, STS 22kV, LDSŽ

V ŽST Slavkov u Brna se navrhuje zcela opustit stávající NN přípojku z areálu CPS a přívod do výpravní budovy pro napájení technologie. Přípojka zůstane zachována pro napájení ostatních subjektů ve VB mimo SŽDC. V nové technologické budově bude instalována nová trafostanice s rozváděčem 22kV, dvěma transformátory 22/0,4kV, NN rozváděčem a pomocnými skříněmi. Rozvodna 22kV bude napojena na novou smyčku 22kV z distribuční sítě E.ONu. Rozvodna bude obsahovat dva přívody jako rezervu pro rozvod LDSŽ, dva vývody na distribuční transformátor 22/0,4kV, dva vývody na kompenzační tlumivky a podélné dělení přípojníc. Z hlavního rozváděče NN trafostanice bude napájen celý rozvod ŽST Slavkov u Brna. Transformační stanice je navržena do tří místností – rozvodna VN, transformátorové stání s tlumivkami a rozvodna NN. Rozváděč VN je navržen z typových polí modulárního skříňového vzduchem izolovaného rozváděče osazeného vypínači pro přívody a odpínači s pojistkami pro vývody na transformátory a tlumivky. Transformátor je navržen olejový, hermetizovaný 22/0,4kV o výkonu 250kVA. Chlazení transformátoru je přirozené. Rozváděč NN je navržen jako skříňový oceloplechový rozváděč s kompenzací odběru. Rozváděč zálohované sítě bude připojen z UNZ, který bude napájen z RH a TV.

D.E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 20-10-01 ŽST Slavkov u Brna, železniční svršek

SO 20-11-01 ŽST Slavkov u Brna, železniční spodek

SO 20-10-02 ŽST Slavkov u Brna, vlečka ACHP Slavkov, a.s.

SO 20-10-03 ŽST Slavkov u Brna, vlečka CHEMIS ENGINE, a.s.

Hlavními cíli rekonstrukce stanice ŽST Slavkov u Brna jsou modernizace železniční stanice, zlepšení technického stavu a parametrů celé stanice. Návrh řešení směrových poměrů vychází ze studie proveditelnosti. Rekonstrukce zahrnuje obě zhlaví a všechny dopravní i manipulační koleje vyjma dvou vlečkových kolejí.

Navržené směrové řešení se napojuje blažovickým zhlavím do stávajícího stavu v km 22,902. Dojde k úpravě parametrů přechodnic a jejich výškovému a směrovému vyrovnání v TÚ ve směru od Brna. Součástí blažovického zhlaví bude stále dvojitá kolejová spojka na 50 km/h před úrovnovým přejezdem P7910, který bude také zachován. Dále jsou dopravní koleje č. 1, 2 a 50 pospojovány výhybkami 1:14-760 na 80 km/h pro současný vjezd na kolej č. 50/č.1 a odjezd z koleje č. 2. Ve stanici budou dvě hlavní dopravní koleje č. 1 a č. 2. Mezi tyto dvě hlavní dopravní koleje bude vložena průběžná dopravní kolej č. 50. Nákladový obvod bude napojen kolejí č. 4 do blažovického zhlaví a dále se napojuje do dvou stávajících vlečkových kolejí firem ACHP Slavkov, a.s. a CHEMIS ENGINE, a.s. Kolej č. 4 se napojuje před ostrovním nástupištěm do koleje č. 2. Bude zachována kolej č. 3 jako kusá kolej, která bude napojena do blažovického zhlaví a ukončena před vnějším nástupištěm u koleje č. 1 zarážedlem. Bučovické zhlaví je složeno ze dvou jednoduchých kolejových spojek na 50 km/h a výhybkou mezi kolejemi č. 2 a č. 50 1:14-760. Zhlaví se napojí do stávajícího stavu v km 24,016. Dále pokračuje směrové a výškové vyrovnání oblouku a přechodnice v TÚ směrem na Bučovice. Osová vzdálenost kolejí od Bučovic se

bude ve zhlaví zvětšovat z důvodu maximalizace užitných délek v hlavních dopravních kolejích a minimalizace směrových změn.

Rychlost v hlavních dopravních kolejích i v průběžné koleji č. 50 bude 80 km/h. V předjízdňích kolejích bude rychlost 50 km/h a v manipulačních kolejích bude rychlost 40 km/h.

V rámci navržené situace je prověřena prostorová rezerva pro budoucí napojení Křenovické spojky a s tím spojené vybudování kusé koleje č. 52 a k němu ostrovní nástupiště dl. 125 m. Dále je doplněno prověření prostorové rezervy pro zdopravení vlečkové koleje a její zaústění do bučovického zhlaví.

Ve stanici je navržen nový železniční svršek z kolejnic tvaru S49 na betonových pražcích. Nové výhybky jsou navrženy 2. generace tvaru S49 na betonových pražcích. Kolejové lože je navrženo jako zapuštěné. Tloušťka kolejového lože v hlavních a předjízdňích kolejích bude minimálně 350 mm pod ložnou plochou pražce a v manipulačních kolejích bude minimálně 300 mm pod ložnou plochou pražce.

Navržená konstrukce pražcové podloží vychází z geotechnického průzkumu a odpovídá pražcovému podloží typu 6 (konstrukční vrstva + vrstva zlepšené zeminy).

Těleso železničního spodku ve stanici bude odvodněno systémem trativodů, příčných svodů a hlavním sběračem. Na blažovickém zhlaví bude odvodnění vyústěno na terén. Na bučovickém zhlaví bude odvodnění vyústěno do rekonstruovaného propustku v evid. km 23,909.

E.1.2 Nástupiště

SO 20-12-01 ŽST Slavkov u Brna, nástupiště

V ŽST Slavkov u Brna je navrženo vnější nástupiště u koleje č. 1 a ostrovní nástupiště mezi kolejemi č. 50 a č. 2. Délka nástupišť je 170 m. U ostrovního nástupiště je zachována územní rezerva pro jazykové nástupiště dl. 125 m v rámci výhledové realizace Křenovické spojky.

Konstrukce nástupišť je navržena s nástupní hranou tvořenou prefabrikáty tvaru L.

Bezbariérový přístup na ostrovní nástupiště je zajištěn mimoúrovňově, podchodem s přístupovými chodníky a schodišti. Minimální šířka nástupiště mezi ústím podchodu a nástupní hranou je 2,50 m. Bezbariérový přístup na vnější nástupiště je zajištěn přístupovými chodníky směrem od výpravní budovy a od parkoviště z přednádražního prostoru.

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 20-13-01 Železniční přejezd km 23,059

Bude lokálně přeložena přejezdová konstrukce a přilehlá účelová komunikace asi o 6 m proti směru staničení (směr Brno). Přeložka přejezdu je vynucena umístěním výhybek č. 15, 16, 17 a 18 v brněnském zhlaví ŽST Slavkov u Brna a přilehlým pozemkem v soukromém vlastnictví.

Bude provedena rekonstrukce přejezdu v ev. km 23,059 včetně nového přejezdového zabezpečovacího zařízení. Přejezdová konstrukce bude tvořena železobetonovými zádlážbovými panely vnitřními i vnějšími uloženými na patu kolejnice pomocí ocelových nosičů. Železniční svršek je navržen tvaru 49 E1 bez úklonu kolejnic s pružným podkladnicovým upevněním uloženým na betonových výhybkových pražcích. Konstrukční vrstvy zesíleného pražcového podloží jsou tvořeny šterkodrtí tl. 400

mm a zlepšenou zeminou tl. 300 mm. Úhel křížení dráhy a komunikace bude 90°. Technické řešení je navrženo v souladu s ČSN 73 6380 v platném znění. Vozovka komunikace bude tvořena asfaltobetonovým krytem z recyklátu tl. 100 mm a podkladní vrstvou ze štěrkodrti tl. 200 mm. Odvodnění přejezdu bude zajištěno dostatečným sklonem komunikace ve směru od přejezdu a vnějšími podélnými trativody a svodným potrubím.

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 20-20-01 Podchod km 23,707

Nový podchod ve stanici Slavkov u Brna nahradí stávající úrovněový přechod mezi kolejemi. Navržen je jako uzavřený železobetonový rám pod kolejemi č. 1 a 50 se světlymi rozměry otvoru 2,5 m x 4,0 m (výška x šířka). Podchod bude spojit vnější nástupiště nacházející se před výpravní budovou a ostrovní nástupiště mezi kolejemi č. 50. a 2. Oba přístupy budou schodištěm o šířce mezi zábradlími 2,0 m a přístupovým chodníkem pro bezbariérový přístup o šířce mezi zábradlími 2,2 m. Pro zřízení podchodu je nutná demolice budovy stávajícího hygienického zařízení. Izolace objektu bude provedena jako hydroizolační vana v souladu s obecnými zásadami navrhování a výstavby podchodů uvedenými ve stanovisku SŽDC-O13 č.j. 53016/2016. Odvodnění podchodu bude svedeno do jímky odčerpávané do místní kanalizace. Osvětlení a zastřešení podchodu je řešeno v rámci samostatných stavebních objektů.

SO 20-21-01 Propustek ev. km 23,628 – demolice

Propustek bude zrušen. Pod kolejemi SŽDC bude vodorovná betonová deska odstraněna a otvor následně zasypan. Pod vlečkovými kolejemi bude provedena zálivka cementopopílkovou zálivkou přes otvor vyvrtaný přes kolejové lože.

SO 20-21-02 Propustek ev. km 23,785 – demolice

Propustek bude zrušen. Pod kolejemi SŽDC bude vodorovná betonová deska odstraněna a otvor následně zasypan. Pod vlečkovými kolejemi bude provedena zálivka cementopopílkovou zálivkou přes otvor vyvrtaný přes kolejové lože.

SO 20-21-03 Propustek ev. km 23,909

Propustek je ve špatném technickém stavu, navíc bude v této části trať rozšiřována. Je navržena rekonstrukce novým rámovým propustkem š. 1,0 m a s.v. 1,0 m včetně rekonstrukce výtoku do kolektoru.

SO 20-22-01 ŽST Slavkov u Brna, silniční nadjezd, ul. Československé armády, protidotykové zábrany

Podjezdová výška nadjezdu vyhovuje. V rámci SO bude doplněna ochrana proti výfukovým plynům a osazena nová protidotyková zábrana.

SO 20-24-01 ŽST Slavkov, zárubní zeď km 23,885 - 24,234, vpravo

Do dalšího stupně bude provedena kontrolní diagnostika, následně pak bude navržena sanace povrchu pohledového betonu.

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

SO 20-74-01 ŽST Slavkov u Brna, přeložky NN - E.ON v žkm. 24,055

Objekt řeší křížení rekonstruované trati a stávajícího kabelového vedení NN.

Protože není známa skutečná hloubka uložení stávající inženýrské sítě NN v místě křížení s kolejištěm, u něhož dojde k rozsáhlým úpravám železničního spodku, je v místě křížení v žkm 24,055 navržena přeložka této sítě, spočívající v dostatečném zahloubení této sítě v případě jejího odkrytí.

SO 20-74-02 ŽST Slavkov u Brna, přeložky NN - E.ON v žkm 23,610-23,745

Stávající kabely budou přerušena a na jejich konce budou naspojovány nové kabely NN v nové trase.

SO 92-73-01 ŽST Slavkov u Brna, ochrana vedení CETIN

Rekonstrukce trati kříží stávající síť společnosti CETIN. Pokud dojde po vytyčení sítě k odkrytí vedení, bude opatrně odkopáno v dostatečné délce a zahloubeno beze změny stávající trasy.

D.E.1.6 Potrubní vedení

SO 20-70-01 ŽST Slavkov u Brna, úprava napojení kanalizace SŽDC

SO 20-71-01 ŽST Slavkov u Brna, úprava napojení vodovodu SŽDC

Do stávající kanalizační přípojky bude napojen nový objekt veřejných toalet (bez dešťových vod) a nově budovaný podchod (pouze pro potřeby úklidu a údržby).

Stávající vodovodní přípojka bude upravena pro připojení nového objektu WC.

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 20-30-01 ŽST Slavkov u Brna, zpevněná plocha u technologického objektu

Pro obsluhu navrhovaného technologického objektu bude vybudována nová zpevněná plocha, která bude sloužit pro příjezd a odstavení servisního vozidla a pro přístup do technologického objektu.

Zpevněná plocha bude dopravně napojena novým sjezdem z ulice Nádražní. Stávající silniční obrubník v místě sjezdu bude nahrazen nájezdovým obrubníkem, konstrukce stávajícího chodníku bude v místě sjezdu nahrazena novou zesílenou konstrukcí umožňující pojezd lehkými nákladními vozidly. Šířka sjezdu je 4,5 m. Poloha sjezdu byla zvolena tak, aby byly dodrženy rozhledové poměry na ulici Nádražní i v případě, stojící autobusu na zastávce IDS, která je před výpravní budovu. V oplocení v místě sjezdu bude osazena vjezdová brána.

Zpevněná plocha na východní straně technologického objektu má rozměr 8,10 x 8,22 m a bude sloužit k odstavení servisního vozidla a manipulaci s případným nákladem. Zpevněná plocha podél jižní strany technologického objektu o rozměru 2,95 x 16 m bude sloužit k přístupu do jednotlivých částí objektu.

Konstrukce zpevněné plochy a sjezdu bude s krytem z betonové zámkové dlažby a bude umožňovat pojezd lehkými nákladními vozidly. Dešťové vody ze zpevněné plochy budou svedeny na terén a do stávajícího odvodnění.

D.E.1.9 Kabelovody, kolektory

SO 20-47-01 ŽST Slavkov u Brna, kabelovod

Bude navržen nový kabelovod, ve kterém budou uloženy kabelové trasy pro sdělovací, zabezpečovací a elektrická zařízení.

D.E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

D.E.2.1 Pozemní objekty budov

SO 20-41-01 ŽST Slavkov u Brna, stavební úpravy VB

Část technologie – zabezpečovací zařízení, je možno umístit do jednopodlažní části stávající výpravní budovy, kde jsou prostory bufetu a v současnosti nejsou využívány. Spolu se jedná o podlahovou plochu 53,6 m², se světlou výškou cca 2,8 m. V sousední místnosti v střední části budovy se nachází reliéová místnost, která bude přemístěna do jednopodlažní části. Jedná se o jednopodlažní přístavbu, tedy nad touto částí se nenachází prostory a je zabezpečena proti případným poruchám kapalných medií apod. Stavební úpravy se dotknou i stávající dopravní kanceláře, po ukončení akce nebude dopravní kancelář zapotřebí, její prostory budou využity pro nové zázemí pokladen (prostory budou samostatně přístupné) a pracovníků SŽDC.

Technologie TUDC v místnosti OP 13 – ostatní technologie se místnost OP12 zvětší pro umístění 6 racků. Pokladna zůstane provozuschopná.

SO 20-41-02 ŽST Slavkov u Brna, technologický objekt

Pro umístění silnoproudé technologie bude vybudován nový technologický objekt. Z důvodu rekonstrukce trati dojde k rozšíření různých technologií, které již nelze do stávající VB umístit.

Technologický objekt je navržen obdélníkového půdorysného tvaru o rozměrech 15,9 x 6,8 m, jednopodlažní, bez podsklepení, založený na základových pasech, se sedlovou střechou. Objekt bude zděný, z keramických bloků nebo pórobetonových tvárnic se zastropením železobetonovými panely. Objekt bude zateplen tep. izolací tl. 150 mm. V obvodové stěně budou dveřní otvory s bezpečnostními dveřmi opláštěnými ocelovým plechem, objekt bude bez okenních otvorů. Střecha je navržena jako sedlová z dřevěných sbíjených vazníků s plechovou krytinou. V objektu je umístěno pět technologických místností. Objekt bude mít světlou výšku místností 3,3 m.

SO 20-41-03 ŽST Slavkov u Brna, objekt WC

Bude vybudován nový objekt WC. Objekt je navržen obdélníkového půdorysného tvaru o rozměrech 9,25 x 4,35 m, jednopodlažní, bez podsklepení, se sedlovou střechou. Nový objekt bude zděný z keramických bloků nebo pórobetonových tvárnic tl. 300 mm se zastropením železobetonovými panely. Objekt bude zateplen tep. izolací tl. 150 mm. Střecha je navržena jako sedlová z dřevěných sbíjených vazníků s plechovou krytinou. Objekt bude rozdělen zděnými příčkami na 2 větší místnosti WC muži, WC ženy a menší úklidovou místnost. Úklidová místnost je průchozí a slouží pro obě toalety. Toalety jsou 1x invalida a 1x standartní pro každé pohlaví, na mužské toaletě i 2 pisoáry. Kabinky v místnostech budou provedeny jako tzv. lehké příčky. V kabině pro invalidy bude umístěn i skládací

přebalovací pult (u obou pohlaví). Kanalizace i vodovodní přípojka budou napojeny na stávající přípojky. Celková zastavěná plocha 40,24 m² a užitná plocha bude celkem 28,1 m².

D.E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 20-42-01 ŽST Slavkov u Brna, přístřešky na nástupištích

SO 20-42-02 ŽST Slavkov u Brna, zastřešení podchodu

V souvislosti s novým prostorovým uspořádáním kolejiště a s nově navrhovanými přístupem na nástupiště pro imobilní cestující (podchody) se navrhuje zastřešení nástupišť a zastřešení podchodů.

Zastřešení nástupišť je navrženo pro předpokládanou frekvenci cestujících – min 0,5 m² pro 1 cestujícího a minimální plocha přístřešku je 6,0 m². Podchodná výška je stanovena na min. 2,5 m.

U jednostranného nástupiště je navržen přístřešek pro cestující s ocelovou konstrukcí. Střeška je pultová, tvořená sendvičovým panelem. Dešťové vody budou ze střešní roviny odvedeny tak, aby nestékaly na pochozí plochy. Přístřešek má rozměry 8,16 x 2,5 m (plocha zastřešení).

Zastřešení ostrovního nástupiště je řešeno ocelovou konstrukcí ve formě tzv. vlaštovky. Zastřešení je obdélníkového tvaru 75,85 x 8,75 m a zastřešuje nejen nástupiště, ale i schodiště a přístupový chodník do podchodu. Krytina zastřešení bude ze sendvičových PUR panelů. Odvodnění zastřešení je řešeno pomocí středového žlabu a svodů do kanalizace žel. spodku.

Zastřešení výstupu z podchodu u jednostranného nástupiště je navrženo ocelovou nosnou konstrukcí tvořenou sloupy s příčником. Po celém obvodu je skleněné opláštění (tvrzené sklo). Střešní krytinou pultové střešky je sendvičový panel. Odvodnění pomocí žlabů a svodů do šachty žel. spodku.

D.E.2.4 Orientační systém

SO 20-44-01 ŽST Slavkov u Brna, orientační systém

Bude proveden návrh nového orientačního systému pro celou stanici včetně hlasových majáček pro nevidomé a slabozraké (samostatný SO).

Orientační systém je tvořen jednoduchými a jednoznačně identifikovatelnými piktogramy a doplňujícími texty. Veškeré prvky a tabule orientačního systému jsou nadřazeny ostatním prvkům – komerční nájemci, reklamní plochy apod. Za orientační tabule se považují nejen tabule s názvy železničních stanic a zastávek, ale i tabule s označením kolejí a sektorů, tabule s piktogramy a doplňkové tabule (např. Pozor vlak!, apod.). Fonty, barevnost, parametry a obsah řeší TNŽ 73 6390 (nápisy názvů železničních stanic a zastávek spolu se směrnici SŽDC č. 118 „Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách“ a „Grafickým manuálem jednotného orientačního a informačního systému SŽDC, s.o.“ (dostupné na webových stránkách SŽDC).

SO 20-44-02 ŽST Slavkov u Brna, hlasové majáčky

Ve stanici budou obnoveny a doplněny stávající majáčky pro nevidomé.

D.E.2.5 Demolice

SO 20-45-01 ŽST Slavkov u Brna, demolice SŽDC

- část A ŽST Slavkov u Brna, Stavědlo 1

Objekt je určen k demolici z důvodu prostorové kolize s elektrizací ŽST.

- část B ŽST Slavkov u Brna, Stavědlo 2

Objekt je určen k demolici z důvodu zajištění rozhledových poměrů na přejezdu.

- část C ŽST Slavkov u Brna, WC

Objekt je určen k demolici z důvodu prostorové kolize s nově zřizovaným podchodem.

SO 20-45-02 ŽST Slavkov u Brna, demolice ČD

- část A ŽST Slavkov u Brna, objekt SSZT

Objekt je určen k demolici z důvodu uvolnění prostoru pro realizaci nového technologického objektu.

- část B ŽST Slavkov u Brna, garáž

Objekt je určen k demolici z důvodu uvolnění prostoru pro realizaci nového technologického objektu.

D.E.2.6 Vnější vybavení budov

SO 20-46-01 ŽST Slavkov u Brna, úpravy oplocení

Část oplocení bude odstraněna z důvodu zajištění přístupu k novému technologickému objektu z přednádražní komunikace.

D.E.3 Trakční a energetická zařízení

D.E.3.1 Trakční vedení

SO 20-61-01 ŽST Slavkov u Brna, trakční vedení

Návrh TV vychází ze stávajícího kolejového řešení a navržených úprav železničního spodku a svršku s ohledem na plnění norem ČSN 34 1500 ed. 2, ČSN 34 1530 ed. 2, ČSN EN 50 122-1 (34 1520) ed. 2 a ČSN EN 50119 ed. 2 (34 1531).

Navrhované nové trolejové vedení je navrženo podle vzorové dokumentace, schválené na provozní rychlost do 160 km/hod. Vedení bude splňovat platné TSI subsystému „Energie“ (TSI ENE).

ŽST bude elektrifikována systémem AC 25kV 50 Hz. Napájení bude realizováno z nové TNS Černovice přes SpS Křenovice a dále z nově navržené TNS Bučovice. Napájení zabezpečovacího zařízení a elektrického ohřevu výměn je navrženo z trakčního vedení přes transformátor. Obě traťové koleje budou zatrolejovány hlavní plně kompenzovanou soustavou se stálým tahem v troleji a nosném laně 10kN svislým řetězovkovým vedením s přidavným lanem. Závěsy TV budou na šikmých izolovaných konzolách a částečně na branách se směrovými lany.

Průřezy nového trakčního vedení:

- hlavní sestava 100Cu + 50Bz s přidavným lanem, 10kN
- vedlejší sestava 80Cu + 50Bz pro vedlejší koleje a spojky, 8kN

Jmenovitá výška trolejového drátu je 5,5 m nad TK (projektovaná výška 5,6m)

D.E.3.4 Ohřev výměn

SO 20-64-01 ŽST Slavkov u Brna, EOv

Tato část projektové dokumentace řeší elektrický ohřev výhybek stanovený v rozsahu určeném dopravní technologií. Jedná se celkem o ohřev 16 ks výhybek o celkovém instalovaném výkonu 116,6 kW. Podle situování jednotlivých výhybek je elektrický ohřev železniční stanice rozdělen do dvou skupin. Do skupiny zhlaví směr Blažovice – 9ks, střední zhlaví – 1 ks a směr Bučovice – 6ks.

Napájení celého příkonu EOv bude zajištěno z trafostanice žst. a bude samostatně měřeno. Jako záložní napájení budou instalovány transformátory z obou stop trakčního vedení 25kV 50 Hz. Na jednotlivých zhlavích se osadí aluzinkové kiosky s transformátory a příslušným jištěním na VN a NN straně. Na brněnském zhlaví se instaluje transformátor 25/2x0,23kV pro EOv, na bučovickém zhlaví se předpokládá instalace transformátoru se dvěma vinutími na sekundární straně 25/2x,23+2x0,2kV pro společný odběr EOv a ZZ.

Napájení celého příkonu EOv bude zajištěno z trafostanice žst. z rozváděče RH a bude samostatně měřeno. Záložní napájení EOv v rámci stavby nebude zřizováno.

Vlastní rozvod k jednotlivým ohřevům výhybek bude proveden z jednotlivých rozvaděčů R-EOv příslušného zhlaví. Ohřev je navržen systémem EOv s použitím proudových chráničů v jednotlivých větvích napájení souprav EOv. Ovládání elektrického ohřevu výhybek bude soustředěno do rozvodnice ovládání RO-EOv v provedení Místně/Dálkově/Ústředně umístěné v rozvodně TS, s klientem v DK a začleněno v systému DDTS ŽDC. K přenosu povelů a informací mezi rozvaděčem ovládání (RO-EOv) a rozvaděči elektrického ohřevu výhybek jednotlivých zhlaví se položí ovládací kabel.

Vlastní provoz zařízení EOv bude provozován v automatickém režimu v závislosti na venkovní teplotě a teplotě referenční kolejnice – řízení srážkovými čidly, bez nutných zásahů provozních pracovníků.

D.E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 20-66-01 ŽST Slavkov u Brna, rozvody NN a VO

V rámci rekonstrukce kolejiště dojde k celkové úpravě konfigurace kolejiště obou zhlaví a výstavbě ostrovního nástupiště. Ve stanici budou instalovány a připojeny z rozvodny nové TS nové technologie zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení a nové zařízení venkovního osvětlení. V důsledku úprav kolejiště bude stávající zařízení venkovního osvětlení kompletně demontováno. Nové osvětlení železničního prostranství bude provedeno pomocí svítidel s LED technologiemi umístěných variantně na sklopných stožárech nebo trakčních podpěrách (dělení osvětlení bude respektovat dělení sekcí TV). Nové osvětlení bude navrženo na základě protokolu určení osvětlení v souladu s předpisem SŽDC – E11 a ČSN EN 12464-2. Nově instalované osvětlení bude respektovat požadavek na omezení světelného smogu. Ovládání osvětlení bude v provedení Místně/Dálkově/Ústředně. PLC bude zapojeno do datové přenosové sítě a bude začleněno do ovládání venkovního osvětlení ŽST v systému DDTS ŽDC. Ovládání osvětlení je navrženo ze společného rozváděče ovládání EOv+VO umístěného v rozvodně TS s klientem v DK. Kromě nového rozvodu osvětlení a technologie budou připojeny z nové trafostanice stávající hlavní objekty železniční stanice (výpravní budova). Pro rozvody kabelů po ŽST bude využita společná kabelová trasa vytvořená kabelovodem. Pro možnost připojení mobilního náhradního zdroje je navržena připojovací zásuvka 400V/63A.

SO 20-66-02 ŽST Slavkov u Brna, DOÚO

V rámci řešení trakčního vedení dojde k instalaci odpojovačů s motorovým pohonem č. 401, 402, 3A, 3B, Z108, 4, 5, 411, 412, 13A, 13B, Z118. Všechny pohony budou zahrnuty do dálkového ovládání. Ovládací panel DOÚO včetně příslušenství bude umístěn v nové trafostanici. Mezi ovládacím panelem a jednotlivými pohony na trakčních stožárech bude položena kabelizace ovládání DOÚO – kabely CYKY 7x4mm². Ovládací panel DOÚO bude obsahovat výstupy pro připojení do dálkového řízení (DŘT).

SO 20-66-03 ŽST Slavkov u Brna, přípojka 22kV

Nový objekt trafostanice TS bude napájen z nově zřízené přípojky 22kV z distribuční sítě. V nové technologické budově (kiosková trafostanice) bude instalována nová trafostanice s rozváděči 22kV R22-EON pro část dodavatelskou a R22-SŽDC pro část odběratelskou (pro drážní technologie), dvěma transformátory 22/0,4kV, dvěma rezervními stánkami pro kompenzační tlumivky 22kV, NN rozváděčem a pomocnými skříněmi. Rozvodna 22kV (část dodavatelská R22-EON) bude napojena zasmyčkováním nového kabelu do nové trafostanice 22kV z distribuční sítě E.ONu. Zřízení kabelové smyčky a vstupní části VN rozváděče R22-EON v rozsahu tří polí provede provozovatel DS. Kabelová VN smyčka i vstupní část VN rozváděče (R22-EON) zůstane ve vlastnictví E.ONu. Rozváděč R22-EON bude umístěn v samostatné místnosti.

SO 20-66-04 ŽST Slavkov u Brna, osvětlení nástupiště

Venkovní osvětlení nezastřešených částí ostrovních nástupišť bude provedeno pomocí sklopných stožárků 6 m se svítidly s LED technologií. Stožárky musí umožňovat instalaci zařízení osvětlení současně se zařízením rozhlasu. Osvětlení zastřešených částí ostrovních nástupišť bude provedeno svítidly s technologií LED instalovanými v konstrukci zastřešení. Osvětlení přístupových chodníků a schodišť na nástupiště bude provedeno svítidly umístěnými na bočních stěnách. Napájení je provedeno z rozváděče RH nové TS. Ovládání osvětlení je navrženo ze společného rozvaděče ovládání EOv+VO, umístěného v rozvodně TS s klientem v DK. Nové osvětlení bude navrženo na základě protokolu určení osvětlení v souladu s předpisem SŽDC – E11 a ČSN EN 12464-2.

SO 20-66-05 ŽST Slavkov u Brna, osvětlení podchodu

Vnitřní osvětlení podchodu bude osazeno na bočních stěnách po obou stranách podchodu zářivkovými svítidly typu antivandal. Zákryty budou sloužit i jako prostor pro instalaci kabelových vedení. Osvětlení v chodbě podchodu a na schodištích bude řešeno tak, aby byly dodrženy parametry osvětlenosti dané normami ČSN 12 464-1 ref. č. 5.53.4 a ČSN EN 12 464-2 ref. č. 5.12.15 dle protokolu o vymezení pracovních ploch. Napájení je navrženo ze zálohovaného rozvaděče RZS v nové trafostanici. Ovládání osvětlení bude ze společného rozvaděče ovládání EOv+VO, umístěného v rozvodně TS s klientem v DK.

D.E.3.7 Ukolejnění vodivých konstrukcí

SO 20-67-01 ŽST Slavkov u Brna u Brna, ukolejnění vodivých konstrukcí

Ukolejnění bude navrženo pomocí sestavení „Vzorové dokumentace sestavy FS 9/1“, v provedení individuálních ukolejnění přes průrazku pro podpěry TV v provedení ocelový drát FeZn 10 mm s izolací z PVC dle ČSN 34 1500 ed.2 a dalších souvisejících norem.

D.E.3.8 Vnější územnění

SO 20-68-01 ŽST Slavkov u Brna, územnění

V ŽST Slavkov u Brna dojde k instalaci nové trafostanice. S instalací nových rozvodů a nové TS dojde i k položení nového územnění v okolí nové TS na drážních pozemcích.

D.E.4 Ostatní stavební objekty

SO 20-83-01 ŽST Slavkov u Brna, kácení mimolesní zeleně

Rozsah kácení dřevin vychází z dendrologického průzkumu, který byl proveden na základě řešení PS a SO.

SO 20-83-02 ŽST Slavkov u Brna, náhradní výsadba

Náhradní výsadba není uvažována.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

S ohledem na charakter stavebních objektů, které jsou předmětem územního rozhodnutí, se vliv stavby projeví v území přímo na nemovitostech dotčených umístěním záměru a dále na sousedních nemovitostech, které mohou být vlivem stavby dotčeny v přípustné míře a to:

- nemovitosti dotčené umístěním stavby: pozemky parc. č. 2719/4, 2733/14, 2733/15, 2747/9, 2821/1, 2821/2, 3790, 3807, 3808, 3809, 3812, 3815/2, 3816, 3817, 3818/2, 3818/3, 3818/4, 3819/1, 3819/2, 3819/10, 3819/11, 3819/12, 3819/16, 3819/17, 3819/20, 3819/21 vše v katastrálním území Slavkov u Brna, obec Slavkov u Brna
- sousední nemovitosti: pozemky parc. č. 2703/2, 2703/6, 2718, 2719/5, 2719/8, 2719/9, 2719/10, 2732/1, 2733/1, 2733/11, 2743/50, 2743/51, 2744/2, 2744/32, 2744/33, 2744/34, 2745/2, 2746/1, 2746/2, 2746/3, 2746/5, 2746/6, 2746/7, 2746/8, 2746/9, 2746/10, 2746/11, 2746/12, 2746/13, 2746/14, 2746/15, 2746/16, 2746/17, 2746/18, 2746/19, 2746/20, 2746/21, 2746/22, 2747/1, 2748/2, 2748/7, 2820/1, 2820/3, 2822, 2903/10, 2903/11, 2906, 2997, 3056/8, 3056/9, 3056/11, 3056/12, 3056/13, 3056/14, 3056/15, 3056/16, 3056/18, 3056/19, 3056/20, 3056/21, 3056/22, 3056/23, 3056/24, 3056/25, 3056/26, 3056/27, 3056/33, 3776/5, 3776/6, 3810, 3813, 3819/4, 3819/5, 3819/6, 3819/7, 3819/8, 3819/9, 3819/14, 3819/15, 3819/18, 3819/19, 3821/1, 3821/2, 5085, 5148, 5150 v katastrálním území Slavkov u Brna, obec Slavkov u Brna.

Území dotčené vlivy stavby bylo v tomto případě vymezeno zejména na základě vyjádření a stanovisek dotčených orgánů a vlastníků dopravní a technické infrastruktury.

Pro umístění stavby, projektovou přípravu a provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude umístěna na pozemcích v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí:
 - výkres č. C.3. - koordinační situační výkres, v měřítku 1:1 000 (aktualizace 01.12.2021),
 - výkres č. C.2 – katastrální situační výkres, v měřítku 1:1 000 (aktualizace 01.12.2021),kteř jsou součástí dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, vypracované společností SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, IČ 04598555, Ing. Markéta Hamplová, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0008706.

2. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
3. Projektová dokumentace pro další stupeň projednání a pro realizaci stavby bude zpracována v rozsahu daném prováděcí vyhláškou. Podkladem pro její zpracování bude v územním řízení projednaná a ověřená dokumentace pro územní řízení a pravomocné územní rozhodnutí.
4. Další stupeň projektové dokumentace bude projednán s vlastníky technické a dopravní infrastruktury v souladu s jejich vyjádřeními a stanovisky vydanými pro územní řízení.
5. Další stupeň projektové dokumentace bude projednán s dotčenými orgány v souladu s jejich stanovisky a závaznými stanovisky vydanými pro územní řízení.
6. Při zpracování dalšího stupně projektové dokumentace je nutné řídit se vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.
7. Pro objekty, které dle § 103 odst. 1 písm. e) body 4 až 8 stavebního zákona nevyžadují ke svému provedení další povolení stavebního úřadu, musí být před realizací vypracována dokumentace pro provádění stavby (§ 92 odst. 1 stavebního zákona).
8. Části stavby uvedené v § 103 odst. 1 písm. e) body 4 až 8 stavebního zákona může provádět jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Zhotovitel je povinen postupovat dle § 160 odst. 2 stavebního zákona.
9. Části stavby uvedené v § 103 odst. 1 písm. e) body 4 až 8 stavebního zákona, jedná-li se o stavbu veřejné infrastruktury, lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí. Kolaudační souhlas nebo kolaudační rozhodnutí vydává ten stavební úřad, který vydal povolení stavby (§ 119 odst. 2 stavebního zákona).
10. Veškeré vstupy na cizí pozemky musí být předem projednány s jejich vlastníky.
11. Veškeré stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou před zahájením stavby polohově a výškově vyznačeny. V místě jejich křížení nebo souběhu budou práce prováděny tak, aby nedošlo k jejich poškození. Budou dodržena ochranná a bezpečnostní pásma všech sítí technické infrastruktury.
12. Je-li prováděna stavební činnost na území s archeologickými nálezy je stavebník již od doby přípravy stavby povinen tento záměr oznámit Archeologickému ústavu AV ČR a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Stavebník je povinen ohlásit případné archeologické nálezy příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče (viz § 23 odst. 2 a 5 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů a § 176 stavebního zákona).
13. Odstranění dřevin bude provedeno po nabytí právní moci rozhodnutí stavebního úřadu, a to bezprostředně před zahájením stavebních prací na akci „Rekonstrukce ŽST Slavkov u Brna“.
14. Pokud bude nezbytné kácet v období od 1.4. – 30.9. budou z důvodu zákonné ochrany volně žijících ptáků dodržena ustanovení § 5a, § 5b zákona (případný ornitologický posudek bude vyhotoven nanejvýš dva dny před samotným kácením dřevin).
15. Orgánu ochrany přírody bude předem písemně oznámen termín zahájení kácení a subjekt, která kácení bude provádět.
16. Kácení bude prováděno tak, aby nedošlo k poškození sousedních nemovitostí, zdraví osob a ostatních dřevin rostoucích v území dotčeném stavbou i staveništní dopravou.
17. Dřevní hmota bude zlikvidována v souladu s platnou legislativou.
18. Podmínky pro přesazení 3 ks habr obecný „Fastigiata“ (*Carpinus betulus* „Fastigiata“) budou předem domluveny se správcem městské zeleně Technické služby města Slavkov u Brna, příspěvková organizace města, Československé armády 1676, 684 01 Slavkov u Brna,

IČ 70890471. Termín přesazení výše zmíněných habrů bude předem oznámen orgánu ochrany přírody.

19. Případný zásah do dřevin bude proveden arborem za dodržení zásady a techniky řezu podle arboristických zásad SPPK A-02 002:2015.
20. Kácení výše zmíněných dřevin a zapojeného porostu je možné pouze na základě získaného povolení všech vlastníků zmíněných pozemků.
21. Budou dodrženy podmínky koordinovaného stanoviska Městského úřadu Slavkov u Brna, Odboru stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí č. j. SU/59260-19/223-2019/KAM ze dne 04.10.2019:

I. Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů k tomuto zákonu v souvislosti s § 18 odst. 1:

- Při rekonstrukci případně rušení propustků nesmí být ovlivněny odtokové poměry v území.
- Při stavební činnosti, kdy zacházení se závadnými látkami je spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, má uživatel povinnost dle ustanovení § 39 odst. 2 zákona o vodách vypracovat plán opatření pro případ havárie. Náležitosti plánu opatření pro případ havárie jsou stanoveny ve vyhlášce Ministerstva životního prostředí č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárie, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění. V případě potřeby vypracování havarijního plánu předloží investor havarijní plán ke schválení na MěÚ Slavkov u Brna, OSÚÚPŽP, odd. životního prostředí.
- Při výstavbě musí být učiněna taková opatření, aby nedošlo k poškození stávajícího vedení vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu (ustanovení § 23 zákona o vodovodech a kanalizacích), a aby závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod a neohrozily jejich jakost (ustanovení § 39 zákona o vodách). Stavební mechanizmy musí být v dobrém technickém stavu s ohledem na možnost úkapů či úniku ropných látek. Přebytkový materiál musí být skladován tak, aby nemohlo docházet k jeho erozivnímu smyvu.

II. Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší:

- Pro umístění, provedení a užívání stavby z hlediska ochrany ovzduší u stacionárních zdrojů neuvedených v příloze č. 2 k zákonu ve věci předloženého záměru je nutné u zdejšího odboru požádat o vydání závazného stanoviska. Formulář žádosti je ke stažení na stránkách <http://www.slavkov.cz/mestsky-urad/jak-vyridit/> pod nabídkou Životní prostředí – Ovzduší.
- Při provádění bouracích, výkopových prací a nakládání se sypkými materiály budou všemi dostupnými prostředky omezovány emise prachových částic do ovzduší. Materiály budou shromážděny v místě stavby, před jejich využitím nebo odstraněním, pouze po nezbytně nutnou dobu. (Ing. S. Kubešová).

III. Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů k tomuto zákonu (ZOPK), § 4 odst. 2, § 12 odst. 2 § 68 odst. 1:

- Z důvodu zákonné ochrany dřevin podle § 7 ZOPK je třeba při realizaci stavby dodržet ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
- Stávající dřeviny budou zachovány. Případné nezbytně nutné odstranění dřevin kolidujících s navrženou stavbou je třeba řešit v souladu s § 8 ZOPK.
- Při provádění prací je třeba dbát na ochranu volně žijících ptáků dle § 5a odst. 1 ZOPK i zvláště chráněných živočichů např. netopýrů § 50 ZOPK.

- Pokud realizací záměru bude významný krajinný prvek dle § 3 odst. 1 písm. b) ZOPK (VPK) je třeba požádat MěÚ Slavkov u Brna, oddělení životního prostředí, orgán ochrany přírody a krajiny o závazné stanovisko k zásahu do VKP dle § 4 odst. 2 ZOPK. (Ing. R. Rašková).

IV. Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů k tomuto zákonu (ZOPF), § 15:

- Pokud předpokládaná doba trvání nezemědělského užívání stavbou dotčených zemědělských pozemků (včetně jejich uvedení do původního stavu) nepřesáhne 1 rok, není potřeba řešit dočasné odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu, ale je nezbytné na odd. ŽP MěÚ Slavkov u Brna 15 dnů předem písemně oznámit konkrétní termín zahájení prací na pozemcích, které jsou součástí ZPF.
- Z důvodu zajištění maximální ochrany ZPF je při realizaci stavby zhotovitel povinen postupovat v souladu s § 8 ZOPF, a to zejména:
 - včas projednat provádění prací s vlastníkem i uživatelem dotčené zemědělské půdy,
 - skrýt odděleně ornici v celém pracovním prostoru a zajistit její řádné uskladnění a ochranu před zaplavením a ztrátou v důsledku větrné či vodní eroze až do doby jejího zpětného použití k uvedení dotčených pozemků do původního stavu,
 - učinit opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících půdní fond a jeho vegetační kryt,
 - provádět práce tak, aby na zemědělském půdním fondu a jeho vegetačním krytu došlo k co nejmenším škodám. (Ing. R. Rašková).

V. Z hlediska zákona o pozemních komunikacích:

Připojení sousední nemovitosti – upozornění k realizaci:

- Je-li zřízení sjezdu a nájezdu nebo jejich změna, popř. zrušení vyvoláno potřebou fyzické nebo právnické osoby, která je vlastníkem připojované nemovitosti nebo má k ní jiná práva, pak je tato osoba stavebníkem připojení. Stavebník pak podá žádost o připojení sousední nemovitosti – sjezdu na silniční správní úřad MěÚ Slavkov u Brna, odbor stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí).
- O připojení nemovitosti k silnici nebo místní komunikaci, o úpravě takového připojení nebo o jeho zrušení vyžádá silniční správní úřad stanovisko vlastníka dotčené pozemní komunikace a závazné stanovisko Policie České republiky. Na základě těchto stanovisek vydá silniční správní úřad rozhodnutí o připojení. K urychlení správního řízení o připojení sousední nemovitosti doporučujeme stanoviska doručit společně s podanou žádostí stavebníkem.
- Dále může dojít k dotčení zájmů sledovaných silničním správním úřadem v případě, že dojde k dotčení silničního ochranného pásma silnic II. nebo III. Třídy dle § 30 zákona o pozemních komunikacích, poté by bylo nutné požádat náš silniční správní úřad o vydání povolení dle § 32 zákona o pozemních komunikacích, v opačném případě naše zájmy zůstanou pro tento případ nedotčeny. (Mgr. J. Horák).

22. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Městského úřadu Slavkov u Brna, Odboru stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí č. j. SU/2061-21/793-2021/MAT ze dne 18.01.2021:

- Záměr bude umístěn a proveden v souladu s částí předložené dokumentace, která je přílohou tohoto závazného stanoviska; další podmínky pro přípravu a uskutečnění záměru se nestanoví.

23. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Městského úřadu Slavkov u Brna, Odboru stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí č. j. SU/19459-20/5151-2020/Ost ze dne 13.03.2020:
- Budou dodrženy podmínky stanoviska Městského úřadu Slavkov u Brna, Odboru stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí č. j. SU/59260-19/223-2019/KAM ze dne 04.10.2019.
 - V souvislosti se stavbou nesmí dojít k poškození ani znečištění (např. stavebními materiály či odpady) VKP, kterým je zejména vodní tok Litava, Slavkovský rybník, zamokřená plocha Biocentrum Šámy.
 - Případné kácení, demolice, sanace a rekonstrukce tratě bude prováděno tak, aby nedošlo k poškození sousedních nemovitostí, zdraví osob a ostatních dřevin rostoucích v území dotčeném stavbou i staveništní dopravou.
 - Při realizaci akce jsou všichni zúčastnění povinni postupovat tak, aby byly minimalizovány negativní dopady na živé části přírody ve stavbou dotčeném území.
 - V případě zjištění výskytu zvláště chráněných druhů živočichů či rostlin je nutno požádat příslušný orgán ochrany přírody (OŽP KÚ JmK) v souladu s § 56 zákona o udělení výjimky.
 - Bude dodržena projektová dokumentace „Průvodní zpráva“ a „Souhrnná technická zpráva – základní textová část“.
 - Budou dodrženy podmínky správce povodí a správce vodního toku, Povodí Moravy, sp. zn. PM-34863/2019/5203/Fi, ze dne 25.09.2019, zejména: „Stavbou nedojde k dotčení VVT Litava. Stavbou nesmí dojít k zhoršení stávajících odtokových poměrů v dané lokalitě, řešení propustků musí být oprávněné a v DSP bude potvrzeno zachování odtokových poměrů rekonstrukcí ŽST“.
24. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska PČR KŘP JmK, Územního odboru Vyškov, dopravní inspektorát č. j. KRPB-177346-4/ČJ-2019-061206-NOV ze dne 27.08.2019:
- železniční přejezd bude osazen svislými dopravními značkami v souladu s TP 65,
 - pro řidiče silničního vozidla musí být zajištěn rozhled na výstražník nebo na sklopné závorové břevno.
25. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc č. j. DUCR-36377/20/Nv ze dne 02.07.2020:
- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
 - Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
26. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc č. j. DUCR-36067/20/Nv ze dne 02.07.2020:

- Ke stavebnímu řízení bude zpracována projektová dokumentace dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, bude dodržena vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technická řád drah.
 - Stavba železničního přejezdu musí být v souladu s vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technická řád drah, s ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a s ČSN 34 2650 ed. 2 Železniční zabezpečovací zařízení.
 - Drážní úřad jako příslušný stavební úřad bude samostatným řízením povolovat demolici drážních objektů.
 - Vzhledem k délce bezbariérové rampy, tj. cca 53 m, vedoucí z podchodu na nástupiště, budou rampy v dalším stupni projektové dokumentace řešeny s mezipodestami. Průchozí šířka podesty zalomené rampy, tj. na které dochází ke změně směru pohybu z jednoho ramene ke druhému, bude řešena dle ČSN 73 4130 – Schodiště a šikmé rampy.
 - Speciálním stavebním úřadem pro stavbu dráhy dle § 7 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění, je Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc.
27. Budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku Povodí Moravy, s.p. zn. PM-34863/2019/5203/Fi ze dne 25.09.2019:
- Stavbou nedojde k dotčení VVT Litava
 - Stavbou nesmí dojít ke zhoršení stávajících odtokových poměrů v dané lokalitě, rušení propustků musí být oprávněné a v DSP bude potvrzeno zachování odtokových poměrů rekonstrukcí žst. Propustky doporučujeme pročistit a obnovit, ne zrušit.
- Upozorňujeme:
- Dešťové vody budou v maximální možné míře odváděny do vsaku.
 - Prováděním stavebních prací nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod.
 - Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.
 - Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům a únikům ropných látek.
28. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru zn. SpMO 128272/2022-7460-OÚZ-BR ze dne 30.03.2022:
- Po dokončení rekonstrukce žst. bude nadále možné využívat nákladní obvod a boční rampu k nakládce, vykládce vojenské techniky. Tato stanice je vedena jako zájmová ve prospěch armády České republiky.
 - V případě elektrifikace uvedené žst. požadujeme, aby nákladní obvod žst. zůstal neelektrifikován nebo aby troleje nad nákladním obvodem bylo možno odpojit nezávisle na veřejné části žst. V případě zatrolejování nákladních kolejí požadujeme vytvořit nakládkové místo pro možnost naložení materiálu pomocí jeřábů a zdvihacích zařízení mimo nebezpečný prostor elektrifikace.
 - Měsíc před zahájením stavby žádáme o zaslání přesného termínu rekonstrukce žst. a plánu výluky na uvedené trati na adresu: Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, Dobrovského 6, 771 11 Olomouc nebo faxem na tel. č. 973 401 556 (kontaktní osoby Regionálního střediska vojenské dopravy Olomouc, prap. Regmund – tel. 973 401 554, mob. 724 006 068, email: vd_olomouc@army.cz.
 - Dále požadujeme, aby uvedená stavební akce neprobíhala souběžně se stavebními akcemi omezujícími železniční provoz v žst. Bučovice.

29. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku Krajského úřadu Jihomoravského kraje, Odboru dopravy č. j. JMK 38470/2022 ze dne 09.03.2022:

Podmínky pro umístění a provádění stavby v ochranném pásmu silnice I/50 a I/54:

- Při provádění stavby „REKONSTRUKCE ŽST SLAVKOV U BRNA“ bude využito stávajících pozemních komunikací připojených k silnici I/50 a k silnici I/54 respektujících podmínky § 10 zákona o pozemních komunikacích a § 11 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 104/1997 Sb.“). Nové staveništní sjezdy na silnici I. třídy nebudou zřizovány.
- Umístěním a provedením stavby „REKONSTRUKCE ŽST SLAVKOV U BRNA“ v silničním ochranném pásmu v rozsahu stavebních objektů SO 20-10-01 „ŽST Slavkov u Brna, železniční svršek“, SO 20-11-01 „ŽST Slavkov u Brna, železniční spodek“, SO 20-10-04 „ŽST Slavkov u Brna, výstroj trati“, SO 20-21-02 „Propustek ev. km 23,785 - demolice“, SO 20-21-03 „Propustek ev. km 23,909“, SO 20-24-01 „ŽST Slavkov, zárubní zeď km 23,885 - 24,234, vpravo“, SO 20-44-01 „ŽST Slavkov u Brna, orientační systém“, SO 20-61-01 „ŽST Slavkov u Brna, trakční vedení“, SO 20-64-01 „ŽST Slavkov u Brna, EOÚ“, SO 20-66-02 „ŽST Slavkov u Brna, DOÚO“, SO 20-67-01 „ŽST Slavkov u Brna u Brna, ukolejnění vodivých konstrukcí“ a SO 20-83-01 „ŽST Slavkov u Brna, kácení mimolesní zeleně“ nesmí být dotčeno těleso silnice I/50 a silnice I/54 definované v § 11 zákona o pozemních komunikacích ani součásti a příslušenství těchto pozemních komunikací definované v §§ 12 a 13 zákona o pozemních komunikacích, zejména mosty a clony proti oslnění. Stavba bude umístěna a prováděna v ochranném pásmu silnice I/50 ve vzdálenosti 10,36 - 50,00 m od její osy a v ochranném pásmu silnice I/54 ve vzdálenosti 0,00 - 50,00 m od její osy.
- Stavebním objektem SO 20-22-01 „ŽST Slavkov u Brna, silniční nadjezd, ul. Československé armády, protidotykové zábrany“ bude dotčen most ev. č. 54-002 (silniční nadjezd). Při realizaci a údržbě protidotykových zábran je nutno postupovat v souladu se souhlasem státní příspěvkové organizace Ředitelství silnic a dálnic České republiky, se sídlem Praha, Na Pankráci 56, IČ 659 93 390 (právní osoba pověřená výkonem vlastnických práv České republiky k dotčeným silnicím I. třídy, dále jen „Ředitelství silnic a dálnic České republiky“). Zahájení a ukončení stavebních prací musí být s časovým předstihem oznámeno mostnímu specialistovi státní příspěvkové organizace Ředitelství silnic a dálnic České republiky.
- Při provádění stavby v silničním ochranném pásmu musí být respektovány zákazy definované v § 19 zákona o pozemních komunikacích. Silnici I/50 a I/54, včetně jejich součástí a příslušenství, je zakázáno znečišťovat nebo poškozovat. Na silnicích je též zakázáno zejména neoprávněně odstraňovat, zakrývat, přemísťovat, osazovat nebo pozměňovat dopravní značky a dopravní zařízení, anebo na nich cokoliv umísťovat, a dále je zakázáno používat pásová a jiná vozidla, jejichž kola nejsou opatřena pneumatikami nebo používat jiné stroje a zařízení, které mohou způsobit poškození komunikace.
- Na silnicích nesmí být bez povolení silničního správního úřadu podle § 24 zákona o pozemních komunikacích omezeno obecné užívání uzavírkou a podle § 25 zákona o pozemních komunikacích prováděny stavební práce, umísťovány žádné věci, zařízení ani materiál.
- Stavba nesmí být zdrojem rušení silničního provozu na silnici I/50 a na silnici I/54 ve smyslu § 35 zákona o pozemních komunikacích. Všechny objekty stavby budou umístěny a provedeny tak, aby nemohlo dojít k rušení provozu na těchto silnicích.

30. Budou dodrženy podmínky a požadavky vlastníků, provozovatelů a správců dotčené dopravní a technické infrastruktury uvedené ve vyjádřeních:
- společnosti CETIN a.s., č. j. 566175/22 ze dne 16.03.2022
 - společnosti ČD - Telematika a.s., č. j. 1202020717 ze dne 02.12.2020
 - společnosti České dráhy, a.s., Generální ředitelství / odbor investic, č. j. 998/2019-O03 ze dne 22.08.2019
 - společnosti České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno / Technické oddělení, č. j. 2792/19-RSMBRNO ze dne 21.08.2019
 - společnosti E.ON Distribuce, a.s., Regionální správa Prostějov, zn. 546170-27020277 ze dne 07.09.2020
 - společnosti E.ON Distribuce, a.s., Poskytování informací k sítím, zn. D8610-26068088 ze dne 03.09.2020
 - společnosti GasNet, s.r.o, zn. 5002564958 ze dne 11.03.2022
 - Ředitelství silnic a dálnic ČR, zn. 15P/2.8./19-22200 ze dne 04.09.2019
 - Správy železnic, státní organizace, zn. 24306/2020-SŽ-OŘ BNO-OPS ze dne 16.09.2020
 - Správy železnic, státní organizace, CTD č. j. 2681/2020-SŽ-CE ze dne 06.04.2020
 - ELEKTRO – PEGAS s.r.o., č. 106/2021 ze dne 15.03.2021
 - Technické služby města Slavkov u Brna, příspěvková organizace ze dne 12.07.2018
 - společnosti VIVO CONNECTION, spol. s r.o., č. 2205000713 ze dne 26.04.2021
 - společnosti Vodovody a kanalizace Vyškov, a.s., zn. 2019-02780/20194192/TÚ/so ze dne 18.12.2019.
31. Za splnění podmínek zodpovídá žadatel, případně jeho právní nástupce. Žadatel je rovněž stavebníkem a jako takový musí plnit všeobecné podmínky podle § 152 stavebního zákona a být šetrný k okolí.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) ve spojení s § 87 odst. 1 stavebního zákona:

- Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
- Stanislava Duráková, nar. 21.06.1978, Bučovická č.p. 939, 684 01 Slavkov u Brna
- Miroslava Jurečková, nar. 15.10.1979, Československé armády č.p. 1175, 684 01 Slavkov u Brna
- Kateřina Oborná, nar. 11.01.1975, sídliště Nádražní č.p. 1192, 684 01 Slavkov u Brna
- David Šedý, nar. 08.10.1981, Bučovická č.p. 939, 684 01 Slavkov u Brna
- Česká republika - Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1
- EG.D, a.s., Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2
- Město Slavkov u Brna, Palackého náměstí č.p. 65, 684 01 Slavkov u Brna
- LEITNER s.r.o., Polní č.p. 1198, 684 01 Slavkov u Brna
- Tesáček Aleš, nar. 24.06.1983, Slovákova 1281, 684 01 Slavkov u Brna
- ACHP Slavkov, a.s., U Splavu č.p. 1421, 684 01 Slavkov u Brna
- Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova č.p. 1929/62, 140 00 Praha 4
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1
- Chemis engine a.s., U Splavu č.p. 1448, 684 01 Slavkov u Brna

- České dráhy, a.s., Generální ředitelství, odbor investic, nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova č.p. 688/26, 602 00 Brno
- Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle, adresa pro doručení: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno
- Vodovody a kanalizace Vyškov, a.s., Brněnská č.p. 410/13, Vyškov-Město, 682 01 Vyškov

Odůvodnění

Dne 02.06.2020 podal žadatel prostřednictvím svého zástupce žádost o vydání rozhodnutí o umístění předmětné stavby. Dnem podání žádosti bylo zahájeno územní řízení. KrÚ posoudil žádost o vydání územního rozhodnutí, a to především z hlediska, zda splnila zákonné požadavky na doložení předepsaných příloh a podkladů. Po jejím podrobném přezkoumání KrÚ zjistil, že žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby neobsahovala všechny požadované náležitosti, a proto žadatele vyzval podle § 86 odst. 1 a 2 stavebního zákona a § 45 odst. 2 správního řádu opatřením č. j. JMK 117437/2020 ze dne 21.08.2020 k odstranění nedostatků a doplnění žádosti. Současně usnesením č. j. JMK 117441/2020 z téhož dne výrokem I. podle § 86 odst. 4 a § 88 stavebního zákona a § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu územní řízení přerušil a výrokem II. podle § 39 odst. 1 správního řádu určil žadateli lhůtu k odstranění nedostatků podané žádosti. Na základě žádosti podané zástupcem dne 27.10.2020 prodloužil KrÚ lhůtu na doplnění podkladů usnesením č. j. JMK 156253/2020 ze dne 11.11.2020. Žádost byla postupně doplňována, a sice podáním učiněným dne 31.03., 04.06., 26.05., 27.05., 14.06. a 23.06.2021. Dne 08.06.2021 provedl KrÚ ohledání zájmového území stavby, za účelem seznámení se s poměry v území, o čemž učinil záznam do spisu. Na místě KrÚ pořídil fotodokumentaci, která byla rovněž vložena do spisu jako příloha záznamu.

Podle § 86 odst. 2 stavebního zákona k žádosti o vydání územního rozhodnutí žadatel připojí:

- souhlas k umístění stavebního záměru podle § 184a stavebního zákona (podle § 184a odst. 3 stavebního zákona pak platí, že: „*souhlas se nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem*“).

Jak již bylo zmíněno výše, na územní řízení se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů. Jedná o stavbu uvedenou v § 1 odst. 2 písm. b) tohoto zákona, kterou se rozumí stavby dráhy celostátní nebo stavby s nimi související.

Dle § 184a odst. 3 stavebního zákona se souhlas dle odst. 1 téhož ustanovení nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem. Podle § 5 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o drahách“) je stavbou dráhy stavba cesty určené k pohybu drážních vozidel a stavba, která rozšiřuje, doplňuje, mění nebo zabezpečuje dráhu bez ohledu, zda je v obvodu dráhy či nikoliv – předmětná stavba je tedy stavbou dráhy. Odstavec 2 téhož ustanovení stanoví, že podle zákona o vyvlastnění lze k uskutečnění stavby dráhy odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemeni k pozemku nebo

ke stavbě. V tomto případě je tedy účel vyvlastnění stanoven zákonem (zákonem o drahách). Doklad o vlastnickém právu k dotčeným pozemkům či stavbám proto nebylo třeba dokládat.

b) závazná stanoviska, popřípadě rozhodnutí dotčených orgánů nebo jiné doklady podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona

Žadatel k žádosti připojil:

souhlasné závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru JmK, č. j. HSBM-8-53-2/6-POKŘ-2019 ze dne 29.08.2019; Krajské hygienické stanice JmK, č. j. KHSJM 55382/2019/VY/HOK ze dne 22.10.2019; souhlasné závazné stanovisko Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy č. j. JMK 5433/2020 ze dne 13.01.2020; vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí č. j. JMK 137243/2020 ze dne 02.10.2020 a č. j. JMK 44366/2019 OŽP/Čer ze dne 20.03.2019; vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí č. j. JMK 123239/2020 ze dne 03.09.2020; vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí č. j. JMK 124 742/2019 ze dne 30.08.2019; koordinované stanovisko Městského úřadu Slavkov u Brna, Odboru stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí, č. j. SU/59260-19/223-2019/KAM ze dne 04.10.2019; souhlasné závazné stanovisko Městského úřadu Slavkov u Brna, Odboru stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí, č. j. SU/2061-21/793-2021/MAT ze dne 08.01.2021; souhlasné závazné stanovisko Městského úřadu Slavkov u Brna, Odboru stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí, č. j. SU/19459-20/5151-2020/Ost ze dne 13.03.2020; závazné stanovisko Městského úřadu Slavkov u Brna, Odboru stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí, č. j. SU/61025-20/17238-2020/Ost ze dne 07.12.2020; stanovisko Povodí Moravy, s.p., zn. PM-34863/2019/5203/Fi ze dne 25.09.2019; souhlasné závazné stanovisko Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů, č. j. SpMO 1871-847/2019-1150 ze dne 01.10.2019; souhlasné závazné stanovisko Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územního odboru Vyškov, Dopravního inspektorátu, č. j. KRPB-177346-4/ČJ-2019-061206-NOV ze dne 27.08.2019; souhlasné závazné stanovisko Drážního úřadu č. j. DUCR-36377/20/Nv ze dne 02.07.2020; souhlasné závazné stanovisko Drážního úřadu č. j. DUCR-36067/20/Nv ze dne 02.07.2020; vyjádření Ministerstva životního prostředí, odboru výkonu státní správy VII, č. j. MZP/2020/560/1498 ze dne 07.09.2020.

Jelikož byla v průběhu územního řízení schválena aktualizace Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje, čímž došlo ke změnám podmínek v území, zajistil žadatel závazné stanovisko orgánu územního plánování, tj. MěÚ Slavkov u Brna, Odboru stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí, vydané pod č. j. SU/2061-21/793-2021/MAT ze dne 18.01.2021, kterým bylo mimo jiné ověřeno, že záměr je v souladu se ZÚR ve znění platných aktualizací.

Vzhledem k tomu, že v průběhu řízení nabyl účinnosti zákon č. 415/2021 Sb., jako novela zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, kterým došlo ke změně kategorií staveb, pro které je Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje (dále též „HZS“) dotčeným orgánem a vydává závazné stanovisko k jejich umístění, požádal zástupce HZS o posouzení stavby v intencích zákona č. 415/2021 Sb. Podáním učiněným dne 31.05.2022 bylo na KrÚ předloženo usnesení HZS nadepsané: „Usnesení o odložení věci“ vydané pod č. j. HSBM-2924-2/2022 ze dne 20.04.2022, kterým HZS rozhodl tak, že řízení o vydání závazného stanoviska ke stavbě odkládá.

Dále v průběhu řízení nabyl účinnosti zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech. Dle sdělení Městského úřadu Slavkov u Brna, Odboru stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí č. j. SU/32559-

22/6866-2022/Zou ze dne 02.06.2022 nebude pro záměr vydáno závazné stanovisko z pohledu zákona č. 541/2020 Sb. Proto KrÚ podmínky stanovené v koordinovaném stanovisku Městského úřadu Slavkov u Brna, Odboru stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí č. j. SU/59260-19/223-2019/KAM ze dne 04.10.2019 pod bodem II., z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, nezahrnul do podmínek tohoto územního rozhodnutí.

Žadatel zajistil aktualizaci závazných stanovisek, u nichž v průběhu řízení vypršela jejich platnost: Souhlasné závazné stanovisko Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy č. j. JMK 38470/2022 ze dne 09.03.2022; PČR KŘP JmK, Územního odboru Vyškov, dopravního inspektorátu č. j. KRPB-45911-1/ČJ-2022-061206-MS ze dne 04.03.2022; Městského úřadu Slavkov u Brna, Odboru stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí č. j. SU/32559-22/6866-2022/Zou ze dne 02.06.2022; Hasičského záchranného sboru Jihomoravského kraje č. j. HSBM-2924-2/2022 ze dne 20.04.2022; Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru zn. SpMO 128272/2022-7460-OÚZ-BR ze dne 30.03.2022.

Dále žadatel předložil:

Rozhodnutí Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc, č. j. DUCR-1580/20/Nv ze dne 27.01.2020 (v právní moci dne 19.02.2020) ve věci rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí; rozhodnutí Městského úřadu Slavkov u Brna, Odboru stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí, č. j. SU/51081-20 12729-2020/Drk ze dne 16.09.2020 (v právní moci dne 07.10.2020); rozhodnutí Ministerstva životního prostředí – závěr zjišťovacího řízení, č. j. MZP/2019/560/1695 ze dne 26.09.2019 (v právní moci dne 05.11.2019); rozhodnutí Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí č. j. JMK 68350/2020 ze dne 15.06.2020 (v právní moci dne 09.07.2020); stanovisko NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s., zn. 116190014 ze dne 28.08.2019; vyjádření Archeologického ústavu AV ČR, Brno, v.v.i., zn. ARUB/4090/19 ze dne 05.08.2019 a konzultační vyjádření Národního památkového ústavu, územního odborného pracoviště v Brně, č. j. NPÚ-371/61308/2019 ze dne 21.08.2019.

c) stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem:

Žadatel k žádosti připojil:

vyjádření společnosti CETIN a.s., č. j. 745501/20 ze dne 24.09.2022; souhrnné stanovisko společnosti ČD - Telematika a.s., č. j. 1202020717 ze dne 02.12.2020; souhrnné stanovisko společnosti České dráhy, a.s., Generální ředitelství / odbor investic, č. j. 998/2019-003 ze dne 22.07.2019; stanovisko společnosti České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno / Technické oddělení, č. j. 2792/19-RSMBRNO ze dne 21.08.2019; podmíněný souhlas společnosti E.ON Distribuce, a.s., Regionální správa Prostějov, zn. 546170-27020277 ze dne 07.09.2020, vyjádření společnosti E.ON Distribuce, a.s., Poskytování informací k sítím, zn. D8610-26068088 ze dne 03.09.2020; stanovisko společnosti GridServices, s.r.o, zn. 5002215406 ze dne 11.09.2020; vyjádření Krajského ředitelství PČR, Odboru správy majetku, č. j. KRPB-2035-446/ČJ-2019-0600MN-MAT ze dne 07.08.2019; vyjádření Ministerstva obrany ČR, sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, zn. 89223/2019-1150-OÚZ-BR ze dne 28.01.2019; vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, zn. 15P/2.8./19-22200 ze dne 04.09.2019; stanovisko Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, p.o., zn. 14435/2019/Dolv ze dne 08.08.2019, vyjádření Správy železnic, státní organizace, zn. 24306/2020-SŽ-OŘ BNO-OPS ze dne 16.09.2020 a CTD

č. j. 2681/2020-SŽ-CE ze dne 06.04.2020; stanovisko ELEKTRO – PEGAS s.r.o., č. 106/2021 ze dne 15.03.2021; vyjádření organizace Technické služby města Slavkov u Brna, příspěvková organizace ze dne 12.07.2018; vyjádření společnosti VIVO CONNECTION, spol. s r.o., č. 2205000713 ze dne 26.04.2021 a vyjádření společnosti Vodovody a kanalizace Vyškov, a.s., zn. 2019-02780/20194192/TÚ/so ze dne 18.12.2019, aktualizované dne 24.11.2020.

Žadatel zajistil aktualizaci stanovisek a vyjádření, u nichž v průběhu řízení vypršela jejich platnost: Vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, zn. RSD-31367/2022-2 ze dne 25.02.2022; vyjádření společnosti Vodovody a kanalizace Vyškov, a.s., zn. 2019-02780/20194192/TÚ/so ze dne 18.12.2019, aktualizované dne 01.03.2022; vyjádření společnosti CETIN a.s., č. j. 566175/22 ze dne 16.03.2022; společnosti GasNet, s.r.o, zn. 5002564958 ze dne 11.03.2022 (nahrazující stanovisko společnosti GridServices, s.r.o, zn. 5002215406 ze dne 11.09.2020).

d) smlouvy s příslušnými vlastníky veřejné dopravní a technické infrastruktury, vyžaduje-li záměr vybudování nové nebo úpravu stávající veřejné dopravní a technické infrastruktury:

Žadatel k žádosti připojil:

- Smlouvu o přeložce zařízení distribuční soustavy č. 9090007224 ze dne 08.04.2021, uzavřenou mezi Správou železnic, státní organizací a provozovatelem distribuční soustavy EG.D, a.s.
- Smlouvu o připojení k distribuční soustavě z napěťové hladiny vysokého napětí č. 9001807000 ze dne 17.05.2021, uzavřenou mezi Správou železnic, státní organizací a provozovatelem distribuční soustavy EG.D, a.s.
- Dohodu o podmínkách vybudování stavby na pozemku Města Slavkov u Brna č. j. E617-S-241/2020 ze dne 13.01.2020, uzavřenou mezi Správou železnic, státní organizací a Městem Slavkov u Brna
- Smlouvu s vlastníkem technické infrastruktury č. E617-S-4017/2020 ze dne 13.11.2020, uzavřenou mezi Správou železnic, státní organizací a Městem Slavkov u Brna.

e) dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí, která obsahuje průvodní zprávu, souhrnnou technickou zprávu, situační výkresy, dokumentaci objektů a dokladovou část:

Přílohou žádosti je dokumentace pro územní rozhodnutí – DUR dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, zpracovaná pro stavbu: „Rekonstrukce ŽST Slavkov u Brna“, čís. zakázky: 118 013, kterou zpracovala společnost SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, odpovědný projektant: Ing. Markéta Hamplová, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0008706.

KrÚ po konstatování obsahové úplnosti žádosti a k ní přiložených příloh (podkladů) přistoupil k vymezení okruhu účastníků řízení. Okruh účastníků řízení byl specifikován ve smyslu § 85 stavebního zákona, kdy KrÚ vycházel z podání žadatele, z výpisu z katastru nemovitostí a situačního výkresu se zakreslením navrhované stavby do podkladů katastrální mapy. KrÚ vzal v úvahu druh, rozsah a účel předmětné stavby včetně možného provádění, dopad na zájmy chráněné stavebním zákonem a jeho prováděcími právními předpisy a dospěl k závěru, že rozhodnutím mohou být přímo dotčena vlastnická nebo jiná věcná práva k pozemkům a stavbám na nich a vlastnická či jiná věcná práva k sousedním stavbám anebo k sousedním pozemkům nebo stavbám na nich (podrobněji dále v textu). Tyto skutečnosti KrÚ ověřil za pomoci dálkového přístupu do údajů evidovaných katastry nemovitostí.

Konkrétní listy vlastnictví jsou součástí spisu vedeného KrÚ v předmětném řízení o umístění stavby (sp. zn. S-JMK 75695/2020).

Okruh účastníků územního řízení byl tedy vymezen takto:

podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona – žadatel:

- Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona - obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn:

- Město Slavkov u Brna, Palackého náměstí č.p. 65, 684 01 Slavkov u Brna

podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona - vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k pozemku nebo stavbě:

parc. č. 2747/9, k. ú. Slavkov u Brna, obec Slavkov u Brna

- Stanislava Duráková, Bučovická č.p. 939, 684 01 Slavkov u Brna
- Miroslava Jurečková, Československé armády č.p. 1175, 684 01 Slavkov u Brna
- Kateřina Oborná, sídliště Nádražní č.p. 1192, 684 01 Slavkov u Brna
- David Šedý, Bučovická č.p. 939, 684 01 Slavkov u Brna

parc. č. 2747/9, 3807, 3808, 3812, 3815/2, 3816, 3817, 3818/3, 3819/1, vše k. ú. Slavkov u Brna, obec Slavkov u Brna

- Česká republika - Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1

parc. č. 2719/4, 2733/14, 2733/15, 2821/1, 2821/2, 3790, 3819/17, vše k. ú. Slavkov u Brna

- Město Slavkov u Brna, Palackého náměstí č.p. 65, 684 01 Slavkov u Brna

parc. č. 3819/2, k. ú. Slavkov u Brna

- ACHP Slavkov, a.s., U Splavu č.p. 1421, 684 01 Slavkov u Brna

parc. č. 3809, 3818/2, 3818/4, 3819/10, 3819/11, 3819/16, 3819/20, 3819/21, vše k. ú. Slavkov u Brna

- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1

parc. č. 3819/12, k. ú. Slavkov u Brna

- Chemis engine a.s., U Splavu č.p. 1448, 684 01 Slavkov u Brna

věcné právo zatěžují pozemek parc. č. 2821/1, 3790, 3807, k. ú. Slavkov u Brna

- EG.D, a.s., Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2

věcné právo zatěžují pozemek parc. č. 2821/1, 3790, k. ú. Slavkov u Brna

- Tesáček Aleš, Slovákova 1281, 684 01 Slavkov u Brna

věcné právo zatěžují pozemek parc. č. 3819/2, k. ú. Slavkov u Brna

- Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova č.p. 1929/62, 140 00 Praha 4

věcné právo zatěžují pozemek parc. č. 3819/10, 3819/17, k. ú. Slavkov u Brna

- LEITNER s.r.o., Polní č.p. 1198, 684 01 Slavkov u Brna

věcné právo zatěžují pozemek parc. č. 3819/17, k. ú. Slavkov u Brna

- Česká republika - Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1

vlastníci staveb (vč. technické infrastruktury) dotčených záměrem:

- Město Slavkov u Brna, Palackého náměstí č.p. 65, 684 01 Slavkov u Brna
- EG.D, a.s., Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2
- České dráhy, a.s., Generální ředitelství, odbor investic, nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1

- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova č.p. 688/26, 602 00 Brno
- Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle, adresa pro doručení: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno
- Vodovody a kanalizace Vyškov, a.s., Brněnská č.p. 410/13, Vyškov-Město, 682 01 Vyškov.

podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona - osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbách na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno (identifikovány označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem záměru):

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

- parc. č. 2703/2, 2703/6, 2718, 2719/5, 2719/8, 2719/9, 2719/10, 2732/1, 2733/1, 2733/11, 2743/50, 2743/51, 2744/2, 2744/32, 2744/33, 2744/34, 2745/2, 2746/1, 2746/2, 2746/3, 2746/5, 2746/6, 2746/7, 2746/8, 2746/9, 2746/10, 2746/11, 2746/12, 2746/13, 2746/14, 2746/15, 2746/16, 2746/17, 2746/18, 2746/19, 2746/20, 2746/21, 2746/22, 2747/1, 2748/2, 2748/7, 2820/1, 2820/3, 2822, 2903/10, 2903/11, 2906, 2997, 3056/8, 3056/9, 3056/11, 3056/12, 3056/13, 3056/14, 3056/15, 3056/16, 3056/18, 3056/19, 3056/20, 3056/21, 3056/22, 3056/23, 3056/24, 3056/25, 3056/26, 3056/27, 3056/33, 3776/5, 3776/6, 3810, 3813, 3819/4, 3819/5, 3819/6, 3819/7, 3819/8, 3819/9, 3819/14, 3819/15, 3819/18, 3819/19, 3821/1, 3821/2, 5085, 5148, 5150 v katastrálním území Slavkov u Brna, obec Slavkov u Brna.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

- Slavkov u Brna č.p. 1665

Jmenný seznam účastníků řízení byl ověřen k datu vyhotovení rozhodnutí. Po vymezení okruhu účastníků řízení KrÚ oznámil podle § 87 odst. 1 stavebního zákona opatřením č. j. JMK 82291/2021 ze dne 30.06.2021 (dále jen „Oznámení“) zahájení územního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. KrÚ ve smyslu § 87 odst. 1 stavebního zákona i s ohledem na epidemiologickou situaci vyvolanou onemocněním Covid-19, upustil od ústního jednání. S poměry v území se KrÚ obeznámil při ohledání, žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení záměru. Proto KrÚ stanovil, že účastníci řízení mohou uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska ve lhůtě do 15 dnů od doručení Oznámení. Současně účastníkům řízení umožnil vyjádřit se k podkladům rozhodnutí ve smyslu § 36 odst. 3 správního řádu, a to do 5 dnů od uplynutí lhůty k uplatnění námitek a závazných stanovisek. Také neopomněl účastníky v Oznámení poučit, že ve vedeném řízení budou písemnosti doručovány dle díky § 2 odst. 5 zákon č. 416/2009 Sb.

Dne 17.07.2021 obdržel KrÚ prostřednictvím datové schránky přípis pana Ing. Drahomíra Rauše nadepsaný: „Námítky účastníka řízení č. 15 Chemis engine a.s., U Splavu 1448, 684 01 Slavkov u Brna“. KrÚ se nejprve zabýval otázkou, zda byly námítky podány oprávněným subjektem a ve stanovené lhůtě. Společnost Chemis engine a.s., U Splavu 1448, 684 01 Slavkov u Brna (dále též „Chemis engine a.s.“), je vlastníkem pozemku parc. č. 3819/12, k. ú. Slavkov u Brna, obec Slavkov u Brna, na němž má být stavba rovněž umístěna. Je proto účastníkem řízení dle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona. Dle platného výpisu z obchodního rejstříku je za společnost Chemis engine a.s. oprávněn jednat každý člen představenstva samostatně, přičemž Ing. Drahomír Rauš je členem představenstva společnosti.

Námítky tedy uplatnil oprávněný subjekt. Oznámení o zahájení územního řízení bylo společnosti doručeno dne 07.07.2021 (viz doručka založená ve spise). Posledním dnem pro podání námitek byl čtvrtek 22.07.2021. Námítky byly podány včas, v rámci zákonem stanovené 15denní lhůty.

Chemis engine a.s. namítl, že:

- Záměrem žadatele je dotčeno vlastnické právo účastníka, aniž by žadatel řešil, nakolik se toto dotčení projeví v budoucnu do jeho vlastnických práv i vzájemných vztahů Chemis engine a.s. a žadatele, případně budoucího vlastníka „zabraných“ pozemků. Svůj názor vysvětlil tím, že cit.: „Účastník řízení má již z předchozích období velmi špatné zkušenosti s jednáním žadatele a budoucího vlastníka zabraných pozemků, který ve svých postojích striktně určuje slabší straně (účastníku Chemis engine a.s.) podmínky a požadavky. Zcela kategoricky pak žádá nepřiměřeně vysoké nájemné, případně uplatňuje v soudním řízení údajné nároky z bezdůvodného obohacení...“. Chemis engine a.s. je toho názoru, že žadatelem předložený záměr do budoucna skýtá pro žadatele další možnost zasáhnout do vlastnického práva účastníka řízení, žádat nájemné či uplatňovat další nároky a požadavky. Právě z důvodu budoucích dopadů záměru do sféry Chemis engine a.s. považuje záměr za nepřijatelný. Svůj postoj zdůvodňuje také tím, že žadatel záměr situuje na pozemky, které „jako neupotřebitelné prodal za značně vysokou cenu převyšující cenu obvyklou“ společnosti Chemis engine a.s. a nyní tyto pozemky hodlá opětovně využívat. Uvedl, že trvá na vyjasnění, řešení a dořešení vzájemných vztahů.
- Chemis engine a.s. je přesvědčen, že je žádost zatížena závažnou vadou, neboť nejsou vyřešeny budoucí vlastnické vztahy. Uvádí, že: „Zástupce žadatele nemá vůbec postaveno najisto, kde začíná v místě napojení vlečka účastníka č. 15, není stanoven ochranný prostor dráhy žadatele. Nejsou tak stanoveny hranice, kde lze anebo nelze požadovat nájemné za stavbu na cizím pozemku, nebo nájemné za část vlečky, která je ve vlastnictví účastníka č. 15, neboť část jeho vlečky by se ocitla na cizím pozemku a podle současné právní úpravy by se mohla stát jeho součástí. Účastník č. 15 by tak nejen byl připraven o svůj stávající majetek, ale ještě by za něj musel platit nájemné.“. Chemis engine a.s. považuje navržený zábor pozemků v jeho vlastnictví za naprosto nedůvodný, vnášející nejistotu do vlastnických vztahů, což dle jeho mínění umožní silnější straně vynucovat si neúměrné požadavky, neboť bude ze strany žadatele a budoucího vlastníka zabraných pozemků postaven do nepřijatelné pozice.
- Ve vazbě na vyslovené námítky vyjádřil nesouhlas s předloženým záměrem. Shrnul, že žádost neřeší budoucí majetkové vztahy, navržený stav je nejednoznačný, umožňující různé výklady a nesplňuje zákonné požadavky žádosti.
- Chemis engine a.s. dále upozornil na skutečnost, že zástupce zaměňuje jeho vlečku s jinou vlečkou dalšího účastníka č. 12 společnosti ACHP Slavkov a.s., U Splavu 1421, 684 01 Slavkov u Brna.

Po seznámení se s obsahem podaných námitek, dospěl KrÚ k závěru, že pro jejich vypořádání (zejména co se týče namítané záměny vleček) bude nutná součinnost žadatele. Proto, po telefonické dohodě se zástupcem, zaslal KrÚ prostřednictvím emailu kopii plného znění námitek zástupci k vyjádření. Na základě vznesených námitek prověřil zástupce informace zaznamenané v dokumentaci a zjistil, že skutečně došlo k záměně popisu u stavebního objektu SO 20-10-02 ŽST Slavkov u Brna, vlečka ACHP Slavkov, a.s. a stavebního objektu SO 20-10-03 ŽST Slavkov u Brna, vlečka CHEMIS ENGINE, a.s. O této skutečnosti zpětně informoval KrÚ, současně s vyrozuměním, že provede opravu chyby a po jednání s Chemis engine a.s., plánovaném na 21.09.2021, jehož účelem bude pokus o smírné řešení rozporů, předloží KrÚ opravenou dokumentaci.

Dne 30.11.2021 byla KrÚ poskytnuta kopie emailové korespondence vedené mezi žadatelem a Chemis engine a.s., z níž bylo zřejmé, že se pokus o dohodu nezdařil. Žadateli se přes veškerou snahu nepodařilo získat souhlasné stanovisko Chemis engine a.s.

Ve vazbě na podání učiněné dne 01.12.2021, kterým zástupce doplnil opravenou výkresovou část dokumentace (výkres C.2 Katastrální situační výkres a C.3 Koordinační situace stavby), KrÚ opatřením č. j. JMK 166251/2021 ze dne 10.12.2021 oznámil úkon v rámci probíhajícího řízení. Označeným opatřením informoval účastníky i dotčené orgány o tom, že byla upravena projektová dokumentace a současně je upozornil, že ve stanovené lhůtě mohou vznášet námitky k upravené dokumentaci. Pro uplatnění námitek a závazných stanovisek opět stanovil 15denní lhůtu, rovněž určil 5denní lhůtu, pro seznámení se s podklady rozhodnutí. Ústní jednání, za účelem pokusu o smírné řešení rozporů, KrÚ nenařizoval, neboť z předchozího průběhu bylo zřejmé, že další pokus o dohodu by byl bezpředmětný. Navíc, z důvodu zhoršující se epidemiologické situace v ČR, vyvolané onemocněním Covid-19 a v návaznosti na aktuálně platná hygienická opatření, KrÚ nepovažoval za žádoucí svolat v rámci řízení společné jednání, jehož by se účastnilo větší množství osob.

Dne 27.12.2021 (ve stanovené lhůtě) byl na KrÚ doručen další přípis Chemis engine a.s. (opět nadepsaný: „Námitky účastníka řízení č. 15 Chemis engine a.s., U Splavu 1448, 684 01 Slavkov u Brna“), z jehož obsahu bylo zřejmé, že účastník vzal na vědomí odstranění chyby v dokumentaci, nicméně je nucen nadále trvat na vznesených námitkách, neboť i přes provedená společná jednání nebyla vyřešena otázka dotčení vlastnických práv Chemis engine a.s. Jmenovaný v kostce zopakoval důvody, které jej k podání námitek vedly a nově vyslovil přesvědčení, že v části týkající se jeho vlečky nelze uplatnit zákon č. 416/2009 Sb.

K námitkám vzneseným v průběhu řízení KrÚ uvádí následující:

Jádrem námitek je přesvědčení Chemis engine a.s., že záměrem nejsou respektována a ochráněna jeho vlastnická práva. Proto jmenovaný účastník vyslovil se stavbou nesouhlas.

V obecné rovině lze předeslat: Stavební zákon v § 86 odst. 2 písm. a) stanoví žadateli povinnost připojit k žádosti o vydání územního rozhodnutí souhlas k umístění stavebního záměru podle § 184a. Dle odstavce prvního označeného ustanovení platí, že není-li žadatel vlastníkem pozemku nebo stavby a není-li oprávněn ze služebnosti nebo z práva stavby požadovaný stavební záměr nebo opatření uskutečnit, dokládá souhlas vlastníka pozemku nebo stavby. Není-li žadatel o povolení změny dokončené stavby jejím vlastníkem, dokládá souhlas vlastníka stavby. Zmíněný požadavek na předložení souhlasu je dále modifikován odstavcem třetím téhož ustanovení tak, že souhlas se nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem.

Jak již bylo popsáno výše (na str. 33, 34) pro projednávanou stavbu je účel vyvlastnění stanoven speciálním zákonem. Tím je v projednávaném případě zákon o drahách, v němž § 5 odst. 2 normuje, že podle zákona o vyvlastnění [zákon č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), ve znění pozdějších předpisů] lze k uskutečnění stavby dráhy odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemeni k pozemku nebo ke stavbě. Co se rozumí pod pojmem stavba dráhy je definováno v § 5 odst. 1 zákona o drahách: „*Stavbou dráhy je stavba cesty určené k pohybu drážních*

vozidel a stavba, která rozšiřuje, doplňuje, mění nebo zabezpečuje dráhu bez ohledu, zda je v obvodu dráhy či nikoliv.“

Jak plyne z díkce § 184a stavebního zákona, je stavební úřad zavázán v procesu územního řízení vedeného podle stavebního zákona vždy přezkoumat, zda je žadatel povinen prokázat právo záměr na pozemcích realizovat nebo zda existuje zákonná možnost získat potřebné právo k uskutečnění projednávaného záměru prostřednictvím vyvlastnění. Zkoumá tedy, zda je pro navrhovaný záměr dán zvláštním zákonem účel vyvlastnění (§ 184a odst. 3 stavebního zákona). Jak bylo vysvětleno, v případě navrhované stavby je účel vyvlastnění stanoven § 5 odst. 2 zákona o dráhách. To ovšem bez dalšího neznámá, že k vyvlastnění musí dojít. Jedním z předpokladů provedení vyvlastňovacího řízení je totiž situace, že se potřebná práva nepodařilo získat dohodou.

Jelikož se na projednávaný záměr vztahuje § 184a odst. 3 stavebního zákona, nebylo nutné k žádosti o vydání územního rozhodnutí dokládat souhlasy vlastníků pozemků či staveb. Nesouhlas vyslovený účastníkem řízení – společností Chemis engine a.s., tedy nemá faktický dopad do vedeného řízení, neboť otázka uspořádání vlastnických vztahů, resp. výkupu pozemků, či výše nájemného atd. není předmětem územního řízení, ale až následného soukromoprávního jednání mezi vlastníkem pozemku a žadatelem. Ze stejného důvodu tedy nebylo nutné v územním řízení zkoumat přesnou hranici, kde začíná vlečka ve vlastnictví Chemis engine a.s.

Námítka Chemis engine a.s., uvedená v přípise ze dne 27.12.2022, vyjadřující přesvědčení, že v části týkající se jeho vlečky nelze uplatnit zákon č. 416/2009 Sb., byla de facto uplatněna opožděně. V opatření č. j. JMK 166251/2021 ze dne 10.12.2021 KrÚ upozornil účastníky i dotčené orgány, že ve stanovené lhůtě mohou vznášet námítky k upravené dokumentaci, jinými slovy řečeno, nejednalo se o další lhůtu na vznášení námitek ke stavbě jako takové, ale pouze o možnost uplatnit námítky týkající se provedených úprav dokumentace. Úpravou dokumentace byla oprava chybného označení vleček, na které upozornil, neboť je sám rozpoznal, Chemis engine a.s. V této souvislosti KrÚ připomíná tzv. zásadu koncentrace řízení zavedenou § 89 odst. 1 stavebního zákona. Výjimku z koncentrace řízení lze připustit pouze za situace, kdy byla účastníku řízení nesprávným postupem správního orgánu odňata možnost uplatnit svá práva. To není tento případ, protože jak již bylo výše shrnuto v rekapitulaci provedeného prvoinstančního řízení, stavební úřad Oznámením řádně vyrozuměl všechny jemu známé účastníky o zahájení územního řízení, poskytl jim dostatečnou lhůtu pro případné uplatnění námitek a na koncentrační zásadu je upozornil. Nicméně v souladu s tzv. zásadou dobré správy se KrÚ k této námitce vyjádří níže v textu.

Věta první § 1 odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb. stanoví, že tento zákon upravuje postupy při přípravě, umísťování a povolování staveb dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, při získávání práv k pozemkům a stavbám potřebných pro uskutečnění uvedených staveb a uvádění těchto staveb do užívání s cílem urychlit jejich majetkoprávní přípravu, umísťování, povolování a povolování jejich užívání, jakož i vydávání podmiňujících podkladových správních rozhodnutí, a urychlení následného soudního přezkumu všech správních rozhodnutí v souvislosti s těmito stavbami. Odstavec druhý označeného ustanovení pak specifikuje, co se rozumí dopravní infrastrukturou pro účely zákona č. 416/2009 Sb. Dle § 1 odst. 2 písm. b) tohoto zákona jsou stavbou dopravní infrastruktury stavby dráhy celostátní nebo stavby s nimi související.

Cílem zákona č. 416/2009 Sb. je urychlení výstavby strategické infrastruktury (dopravní, vodní, energetické), a to tak, že zákon má obecně usnadnit realizaci vymezeného okruhu veřejně prospěšných

infrastrukturních staveb, včetně poskytnutí určité formy ochrany před možnými obstrukcemi třetích stran. Přičemž z jazykového výkladu § 1 odst. 2 písm. a) a b) je zřejmé, že za stavbu dopravní infrastruktury je pro účely tohoto zákona nutné chápat nejen „vlastní“ stavbu dráhy (popř. dálnici, silnice I. třídy), ale i veškeré stavby související (např. přeložky sítí technické a dopravní infrastruktury), tzn. veškeré další stavební objekty či provozní soubory, jejichž provedení podmiňuje stavbu hlavní a bez nichž by nebylo možné stavbu hlavní realizovat. Opačný výklad, tj. že zákon č. 416/2009 Sb. nelze kromě stavby hlavní aplikovat na ostatní stavby, jejichž úprava či realizace podmiňuje proveditelnost stavby hlavní (stavbou související), by totiž v konečném důsledku znamenal, že by zákona č. 416/2009 Sb. pozbyl smyslu.

Po obdržení žádosti o vydání územního rozhodnutí, KrÚ prvořadě ověřil skutečnost, zda je příslušným správním orgánem (ve smyslu § 2e odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb.), k vedení územního řízení a následnému rozhodnutí ve věci. Za tímto účelem zkoumal, zda předmětná stavba naplňuje definiční znaky dopravní infrastruktury uvedené v § 1 odst. 2 zákona č. 416/2009 Sb. Při hodnocení charakteru stavby vycházel z informací uvedených v dokumentaci, zejména v textové části A. Průvodní zpráva, kapitola 1.1 a 2.6. a části B. Souhrnná technická zpráva B.2 a násl. Zde je mimo jiné popsáno, že projednávaná stavba je dopravní liniovou stavbou pro železnici. Jedná se o stavbu dráhy celostátní. Z uvedeného je zřejmé, že stavba svým charakterem naplňuje definiční znaky dopravní infrastruktury uvedené v § 1 odst. 2 písm. b) zákona č. 416/2009 Sb. Cílem úprav je mimo jiné zlepšení technického stavu, parametrů kolejiště a celé stanice (např. vložením průběžné dopravní koleje mezi dvě hlavní dopravní koleje) i zvýšení bezpečnosti cestujících (zejm. vložením nástupišť, vybudováním podchodů). Je tedy zřejmé, že v souvislosti s realizací záměru musí nutně dojít k rozšíření kolejiště, což vyvolává další úpravy staveb nacházejících se v bezprostřední blízkosti trati, tedy i přeložení vlečky Chemis engine a.s. Názor odvolatele, že v případě jeho vlečky nelze uplatnit zákon č. 416/2009 Sb. je zjevně mylný, neboť úprava vlečky Chemis engine a.s., je bezpochyby stavbou související v intencích § 1 odst. 2 písm. b) zákona č. 416/2009 Sb.

K vzneseným námitkám se přípisem ze dne 05.05.2022 nadepsaným: „Vyjádření žadatele k námitce účastníka řízení“ (dále „Vyjádření“), vyjádřil také žadatel. K účastníkem vysloveným pochybnostem o možnosti použít zákon č. 416/2009 Sb., uvedl: „...stavba musí zajistit splnění všech požadavků na stavby drah i na zapojení vlečky, proto nelze část stavby dráhy z působnosti zákona č. 416/2009 Sb. vyjmout.

Nové technické řešení splňuje požadavky národní a evropské legislativy, včetně souladu s TSI. Nový návrh konfigurace kolejiště neumožňuje zapojení vlečky ve stávajícím místě především z důvodu zřízení nového ostrovního nástupiště s bezbariérovým přístupem.

Navržené úpravy stávající železniční stanice jsou umístěny kromě jiného na pozemku p.č. 3819/10, k.ú. Slavkov u Brna ve vlastnictví společnosti České dráhy, a.s., který bude v budoucnu převeden do majetku státu s právem hospodaření Správy železnic. Mimo uvedený pozemek zasahují pouze výhybky a části koleje, kterými jsou napojeny stávající vlečky, tj. i vlečka Chemis engine. Podle současných pravidel jsou výhybky pro zaústění vleček ve správě Správy železnic a pozemky pod těmito výhybkami rovněž ve správě Správy železnic. Stávající stav tomuto neodpovídá, a proto se v rámci stavby navrhuje trvalý zábor pozemku p.č. 3819/12, k.ú. Slavkov u Brna. Zábory pozemků byly navrženy pouze v rozsahu nutném pro optimální provoz dráhy...“.

Ve svém Vyjádření žadatel zaujal stanovisko též k argumentům účastníka zmiňujícím špatné zkušenosti s jednáním žadatele, požadavky na vysoké nájemné, uplatňování nároků v soudním řízení atd., když vyslovil: „*Správa železnic, státní organizace uvádí, že s vlastníkem vlečky nevede žádné soudní řízení. Dle našich informací je v současné době vedený soudní spor mezi společnostmi Chemis engine a.s. a České dráhy, a.s.*

S Českými drahami, a.s. a s uvedeným soudním sporem nemá Správa železnic nic společného. Poplatky a úhrady za provozování zařízení jsou stanoveny podle kategorie zařízení a vždy smluvně ošetřeny. Úhrady za nájmy pozemků jsou stanoveny v souladu s platnou legislativou a smluvně ošetřeny...

Špatné zkušenosti s odkupem pozemků za značně vysokou cenu, zmiňované v námitce účastníka řízení, se netýkají Správy železnic, státní organizace, neboť ta nebyla nikdy vlastníkem ani správcem uvedených pozemků. Správa železnic při výkupu pozemků stanovuje cenu vždy v souladu s platnou legislativou.

Správa železnic v rámci projednávání navrhla účastníkovi několik možností vyřešení budoucích vztahů k dotčeným pozemkům:

- a) pro trvalý zábor – návrh smlouvy o smlouvě budoucí kupní*
- b) pro věčné břemeno – návrh smlouvy o smlouvě budoucí nájemní nebo návrh smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti*

Účastník řízení předložené návrhy odmítl.

Žadatel se domnívá, že podnikl dostatečné kroky pro vyřešení budoucích majetkových vztahů. Požadavky účastníka nemůže Správa železnic v současné době vyřešit, neboť jsou to požadavky na jiného účastníka řízení. Správa železnic nemá oprávnění k nakládání s pozemky ve vlastnictví Českých drah, a.s.

Správa železnic bude i nadále s vlastníkem pozemku vést jednání, která by dořešila budoucí majetkové vztahy...“.

K obavě Chemis engine a.s., že: „...část jeho vlečky by se ocitla na cizím pozemku a podle současné právní úpravy by se mohla stát jeho součástí...“, KrÚ uvádí: ustanovení § 5 odst. 1, věta druhá zákona o drahách jednoznačně normuje, že stavba dráhy není součástí pozemku. Tato část námitek, souvisejících s předpokladem splynutí stavby s pozemkem, je tedy lichá.

Na obsah podaných námitek KrÚ reagoval výše v textu. Námitky vznesené Chemis engine a.s. v průběhu územního řízení vyhodnotil (vyjma chyby v dokumentaci) jako nedůvodné.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

Jelikož v průběhu řízení nabyt účinnosti zákon č. 415/2021 Sb., jako novela zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, kterým došlo ke změně kategorií staveb, pro které je Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje dotčeným orgánem a vydává závazné stanovisko k jejich umístění a vzhledem k tomu, že zmiňovaná novela zákona nemá přechodná ustanovení, vyvolala tato situace požadavek, aby žadatel předložil nové stanovisko Hasičského záchranného sboru JmK. Proto KrÚ vyzval žadatele opatřením č. j. JMK 42582/2022 ze dne 17.03.2022 k doplnění požadovaného podkladu a současně usnesením č. j. JMK 42632/2022 z téhož dne územní řízení přerušil. Zástupce požadované stanovisko zajistil a současně s ním předložil aktualizovaná vyjádření a závazná stanoviska, u nichž v průběhu řízení vypršela jejich platnost. Dále v průběhu řízení nabyt účinnosti zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, proto

zástupce rovněž předložil nové stanovisko Městského úřadu Slavkov u Brna, Odboru stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí. Před vydáním rozhodnutí ve věci KrÚ uvědomil účastníky řízení, opatřením č. j. JMK 89478/2022 ze dne 14.06.2022, o možnosti seznámit se s kompletním spisovým materiálem a v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu jim poskytl lhůtu 10 dnů, ve které se mohli k shromážděným podkladům rozhodnutí vyjádřit. Den 14.07.2022 byl posledním dnem pro podání vyjádření. Uvedené možnosti žádný z účastníků nevyužil, k podkladům se nevyjádřili.

KrÚ v územním řízení podle § 90 odst. 1 stavebního zákona posoudil, zda je záměr žadatele v souladu s požadavky:

a) tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s požadavky na využívání území:

KrÚ s odkazem na závazné stanovisko Městského úřadu Slavkov u Brna, Odboru stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí č. j. SU/2061-21/793-2021/MAT ze dne 18.01.2021 uvádí, že záměr platná Politika územního rozvoje ČR ani Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje (dále jen „ZÚR“) neřeší. V ZÚR se záměr nachází v ploše označené jako RDZ 08 – A, RDZ 08 – B. Předložený záměr z tohoto koridoru nevybočuje. Záměr je tedy v souladu se ZÚR. Záměr se nachází v ploše DOZ – plochy dopravní infrastruktury – železnice. Přípustné využití v této ploše je: železniční doprava -stavby, objekty, zařízení a plochy sloužící železničnímu provozu, včetně provozně technologického zázemí a souvisejících zařízení; železniční stanice a zastávky, vlečky a zařízení sloužící vlečkovému provozu mimo areály, nákladní terminály ve vazbě na železniční dopravu DPN -stavby, objekty, zařízení a plochy sloužící skladování, deponování a překládce zboží a materiálu mezi železniční dopravou a dalšími druhy dopravy; stavby, objekty, zařízení a plochy sloužící železničnímu provozu včetně provozně technologického zázemí, přímo související vlečky a zařízení sloužící tomuto vlečkovému provozu. Zastavitelnost – 100%. Záměr je s územním plánem v souladu. Záměr byl zkoumán také z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování a posuzován s ohledem na stávající charakter a hodnoty území (§ 18 a § 19 stavebního zákona) a byl shledán přípustným.

KrÚ v průběhu řízení zjistil, že umístění stavby a předložená dokumentace stavby jsou v souladu s obecnými požadavky na výstavbu ve smyslu vyhlášky č. 268/2009 Sb., o obecných požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a že umístěním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy, ochrana životního prostředí, ochrana zdraví a života osob, ani nepřiměřeně omezena, či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Naplnění požadavků stavebního zákona KrÚ posuzoval rovněž na podkladě hodnocení spolupůsobících dotčených orgánů na úseku jim svěřené působnosti (např. Krajská hygienická stanice, dopravní inspektorát, orgány ochrany životního prostředí a další) a subjektů, které v územním řízení hájí zájmy veřejné infrastruktury. Na základě předložené dokumentace byla vydána vyjádření, stanoviska či závazná stanoviska, která byla všechna souhlasná. Podmínky dotčených orgánů stanovené v závazných stanoviscích byly zahrnuty do výrokové části územního rozhodnutí. Povinnost dodržet podmínky vlastníků a správců veřejné technické infrastruktury byla rovněž zakotvena mezi podmínky tohoto rozhodnutí. KrÚ dospěl k závěru, že naplnění požadavků na mechanickou odolnost, požární bezpečnost, ochranu zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životního prostředí, ochrany proti hluku, bezpečnost při užívání, běžné údržbě je zajištěno. Z dokumentace a připojených podkladů je dále patrné, že stavební pozemek svými vlastnostmi (velikostí, polohou, plošným a prostorovým

uspořádáním) umožňuje umístění, realizaci a užívání navrhovaného záměru. Pro umístění stavby byl zpracován geotechnický průzkum zahrnující technickou zprávu GTP, přílohy GTP a průzkum znečištění šterkového lože; stavebně technický průzkum pozemních staveb; korozní průzkum.

Projednávaný záměr je na základě posouzení KrÚ v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů.

b) na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:

V dokumentaci pro územní řízení je dostačujícím způsobem vyřešeno veškeré potřebné napojení stavby na stávající veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, včetně odvedení povrchových vod. Požadavek na respektování podmínek uvedených ve stanoviscích a vyjádřeních vlastníků a správců infrastruktury byl zahrnut do podmínek tohoto územního rozhodnutí. V dokumentaci jsou navrženy přeložky sítí infrastruktury, s nimiž je stavba v kolizi. Žadatel předložil smlouvy uzavřené s vlastníky přeložkami dotčené infrastruktury a ti byli zahrnuti do okruhu účastníků územního řízení.

Projednávaný záměr je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

c) zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popř. s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů:

Soulad s požadavky zvláštních právních předpisů posuzovaly především dotčené orgány, které vydaly k navrhované stavbě svá stanoviska, vyjádření a závazná stanoviska. Jejich podmínky byly zapracovány do výrokové části rozhodnutí. Všechna stanoviska a jiná opatření dotčených orgánů byla souhlasná a nebyly mezi nimi rozpory. Ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení se KrÚ zabýval v rámci stanovování okruhu účastníků územního řízení.

Projednávaný záměr je v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů. KrÚ zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními právními předpisy, zabezpečil plnění požadavků vlastníků veřejné technické infrastruktury.

Záměr žadatele byl podroben zjišťovacímu řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 100/2001 Sb.“). Výsledkem zjišťovacího řízení bylo rozhodnutí Ministerstva životního prostředí vydané pod č. j. MZP/2019/560/1695 ze dne 26.09.2019, ve kterém příslušný úřad rozhodl tak, že záměr nemá vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb. Jedná se o tzv. negativní závěr zjišťovacího řízení, osvědčující skutečnost, že záměr nevyžaduje stanovisko EIA. Jelikož po provedení zjišťovacího řízení došlo k zpřesnění přípravné dokumentace (viz kopie přípisu Správy železnic, státní organizace zn. 7379/2020-SŽDC-SSV ze dne 12.08.2020, nadepsaného: „Věc: Změny záměru“), resp. do dokumentace pro územní řízení byly zapracovány změny týkající se propustku v ev. km 23,909 a odvodnění železničního spodku, a závěr zjišťovacího řízení tudíž nebyl vydán pro záměr zcela totožný se záměrem, který je předmětem žádosti o územní řízení, zajistil žadatel vyjádření Ministerstva životního prostředí, odboru výkonu státní správy VII, č. j. MZP/2020/560/1498 ze dne 07.09.2020, v němž je závěrem konstatováno, že: „projektová dokumentace DUR záměru „Rekonstrukce ŽST Slavkov u Brna“ neobsahuje oproti oznámení EIA změny, které by mohly být důvodem pro zahájení nového zjišťovacího řízení“. Z výše popsaného je zřejmé, že byla ověřena shoda záměru ve smyslu „Metodické pomůcky odboru stavebního řádu Ministerstva pro místní rozvoj k problematice záměrů,

pro které byl vydán negativní závěr zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů“.

S ohledem na skutečnost, že věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody a krajiny, kterým je Městský úřad Slavkov u Brna, Odbor stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí, vydal pod č. j. SU/61025-20/17238-2020/Ost závazné stanovisko ze dne 07.12.2020 k povolení kácení dřevin a současně do jeho textu zahrnul pokyny pro provedení přesazení dřevin, přistoupil KrÚ k postupu dle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s úpravou § 9 odst. 5 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování a při formulaci výroku tohoto rozhodnutí výrokem č. II převzal obsah označeného závazného stanoviska.

V souladu s § 93 odst. 1 stavebního zákona KrÚ určil dobu platnosti tohoto územního rozhodnutí na 5 let ode dne nabytí právní moci rozhodnutí. Platnost územního rozhodnutí byla stanovena na základě žádosti žadatele, který svůj požadavek odůvodnil rozsahem a složitostí jednotlivých staveb, jejichž příprava a schvalování je dlouhodobou záležitostí. Jelikož je KrÚ z jeho úřední činnosti známo, že důvody popsané žadatelem jsou relevantní, tzn. stavba se svým záběrem skutečně vymyká běžnému rozsahu, a to jak co do velikosti, tak náročnosti na koordinaci všech postupů, vyhověl KrÚ žádosti a rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku č. IV.

KrÚ v průběhu územního řízení posoudil připojené podklady jednotlivě i ve vzájemných souvislostech, neshledal důvody, pro které by územní rozhodnutí o umístění stavby nemohl vydat, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí KrÚ žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou DÚR. Stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Předmětné územní rozhodnutí platí 5 let ode dne nabytí právní moci (viz výrok IV. tohoto rozhodnutí). Územní rozhodnutí nepozbývá platnosti, bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno pravomocné stavební povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle stavebního zákona nebo zvláštních právních předpisů, nebo byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena tato veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti. Územní rozhodnutí též nepozbývá platnosti, bylo-li v době jeho platnosti započato s využitím území pro stanovený účel v případech, kdy se povolovací rozhodnutí nebo jiný úkon nevydává. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci. Doba platnosti územního rozhodnutí lze na odůvodněnou žádost prodloužit; podáním žádosti se běh lhůty platnosti rozhodnutí staví.

Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu dopravy, samostatnému oddělení odvolacích řízení k liniovým stavbám (O920), nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, a to podáním učiněným u správního orgánu, který rozhodnutí vydal, tj. KrÚ.

Odvolání musí mít náležitosti podle § 82 odst. 2 správního řádu. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné. Včas podané a přípustné odvolání proti rozhodnutí má podle § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek.

Ing. arch. Eva Hamrlová
vedoucí odboru

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

Počet stran/listů: 49/25
Počet příloh: 1

Přílohy územního rozhodnutí:

- výkres č. C.1 – přehledná situace v dostupném formátu (originál v měřítku 1:10 000 je založen ve spise stavebního úřadu)

Rozdělovník

Obdrží - jednotlivě

Účastník podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona (žadatel):

1. SAGASTA s.r.o., Novodvorská č.e. 312/14, Praha 4-Lhotka, 142 00 Praha 411,
zastoupení pro: Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Dlážděná č.p.
1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

Účastníci podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona (obec):

2. Město Slavkov u Brna, Palackého náměstí č.p. 65, 684 01 Slavkov u Brna

Dotčené orgány:

3. Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc, Nerudova č.p. 773/1, 779 00 Olomouc 9
4. Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Územní odbor Vyškov, Pracoviště prevence, ochrany obyvatel a krizového řízení, Hasičská č.p. 425/2, 682 01 Vyškov
5. Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 4, 602 00 Brno
6. Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Vyškov, Dopravní inspektorát, Brněnská č.p. 402/7a, 682 01 Vyškov
7. Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy, Žerotínovo náměstí 3, 602 00 Brno, zde
8. Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí, Žerotínovo náměstí 3, 602 00 Brno, zde
9. Městský úřad Slavkov u Brna, Odbor stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí, Palackého náměstí 65, 684 01 Slavkov u Brna
10. Městský úřad Slavkov u Brna, Odbor stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí, silniční správní úřad, Palackého náměstí 65, 684 01 Slavkov u Brna
11. Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany
12. Ministerstvo životního prostředí, Vršovická č.p. 1442/65, 100 10 Praha 10-Vršovice

Obdrží - prostřednictvím veřejné vyhlášky na úřední desce Krajského úřadu Jihomoravského kraje

Účastníci podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona a § 27 odst. 1 správního řádu

ve smyslu § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb.:

- Stanislava Duráková, Bučovická č.p. 939, 684 01 Slavkov u Brna
- Miroslava Jurečková, Československé armády č.p. 1175, 684 01 Slavkov u Brna
- Kateřina Oborná, sídliště Nádražní č.p. 1192, 684 01 Slavkov u Brna
- David Šedý, Bučovická č.p. 939, 684 01 Slavkov u Brna
- Česká republika - Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1
- EG.D, a.s., Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2
- Město Slavkov u Brna, Palackého náměstí č.p. 65, 684 01 Slavkov u Brna
- LEITNER s.r.o., Polní č.p. 1198, 684 01 Slavkov u Brna
- Tesáček Aleš, Slovákova 1281, 684 01 Slavkov u Brna
- ACHP Slavkov, a.s., U Splavu č.p. 1421, 684 01 Slavkov u Brna
- Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova č.p. 1929/62, 140 00 Praha 4
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1
- Chemis engine a.s., U Splavu č.p. 1448, 684 01 Slavkov u Brna

- České dráhy, a.s., Generální ředitelství, odbor investic, nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova č.p. 688/26, 602 00 Brno
- Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle,
- adresa pro doručení: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno
- Vodovody a kanalizace Vyškov, a.s., Brněnská č.p. 410/13, Vyškov-Město, 682 01 Vyškov

Účastníci řízení dle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona – identifikování označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem záměru

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

- parc. č. 2703/2, 2703/6, 2718, 2719/5, 2719/8, 2719/9, 2719/10, 2732/1, 2733/1, 2733/11, 2743/50, 2743/51, 2744/2, 2744/32, 2744/33, 2744/34, 2745/2, 2746/1, 2746/2, 2746/3, 2746/5, 2746/6, 2746/7, 2746/8, 2746/9, 2746/10, 2746/11, 2746/12, 2746/13, 2746/14, 2746/15, 2746/16, 2746/17, 2746/18, 2746/19, 2746/20, 2746/21, 2746/22, 2747/1, 2748/2, 2748/7, 2820/1, 2820/3, 2822, 2903/10, 2903/11, 2906, 2997, 3056/8, 3056/9, 3056/11, 3056/12, 3056/13, 3056/14, 3056/15, 3056/16, 3056/18, 3056/19, 3056/20, 3056/21, 3056/22, 3056/23, 3056/24, 3056/25, 3056/26, 3056/27, 3056/33, 3776/5, 3776/6, 3810, 3813, 3819/4, 3819/5, 3819/6, 3819/7, 3819/8, 3819/9, 3819/14, 3819/15, 3819/18, 3819/19, 3821/1, 3821/2, 5085, 5148, 5150 v katastrálním území Slavkov u Brna, obec Slavkov u Brna.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

- Slavkov u Brna č.p. 1665

Obdrží - s žádostí o vyvěšení veřejné vyhlášky i zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a vrácení sejmuté vyhlášky

- Městský úřad Slavkov u Brna, Palackého náměstí č.p. 65, 684 01 Slavkov u Brna

Obdrží na vědomí

- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č.p. 932/11, Veveří, 602 00 Brno
- NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s., Havlíčkova 4481/44, 586 01 Jihlava